

Uçuş öncesi ve sonrası... Size eşlik eden prestij



Size özel portör



2007 model Mercedes Viano ile transfer



Havalimanında karşılanma



Öncelikli check-in



VIP araçla uçağa transfer

Çe-Tur Platinum Service ile uçuş öncesi ve sonrası, havalimanının en prestijli yolcusu siz olacaksınız. Evinizden veya işyerinizden uçağınıza, uçağınızdan varmak istediğiniz noktaya kadar Mercedes Viano'lar ile transfer, size özel hostes ve portör, öncelikli check-in, ulaşılan havalimanında karşılanma, **Çe-Tur Platinum Service**'in size sunduğu avantajlardan sadece bir kaçı...

Bu prestijden vazgeçemeyeceksiniz.

Platinum Servis Hizmeti; İstanbul Atatürk Havalimanı, Ankara, Antalya, İzmir, Bodrum, Dalaman havalimanlarında verilmektedir. Ancak isteğe bağlı olarak diğer havalimanlarında da transfer ve özel sürücü hizmeti verilebilmektedir.

06

Çelebi Hava Servisi A.Ş., Budapeşte ve Bombay'dan sonra şimdi de Hindistan'ın en büyük havalimanı olan Delhi Indra Gandhi Uluslararası Havalimanı kargo ihalesini kazanarak yurtdışındaki 4. büyük adımını attı.



04 Çelebi'nin Hindistan Çıkarması Devam Ediyor: DELHİ HAVALİMANI KARGO İHALESİ'Nİ ÇELEBİ KAZANDI



Çelebi Marina Antalya'ya "5 Altın Çapa"

Çelebi Marina-Antalya, Uluslararası Yat Limanları Birliği'nin Uygulama Esasları doğrultusunda, 2007 yılından bu yana yürüttüğü yeniden yapılanma çalışmaları neticesinde, 5 Altın Çapa Ödülü'ne layık görüldü.

içindekiler

Türk-Macar dostluğunda yeni bir köprü: Thököly İmre Anı Evi

Kocaeli Belediyesi tarafından açılan Thököly İmre Anı Evi, iki ülke insanının tarihsel yakınlığını bir adım daha ileriye taşıyor



28

"Masmavi deniz, tekneler... Çelebi Marina benim evim"

Marinaclığı Antalya Marina'daki deneyimli marinaclardan öğrenen Füsün Aldırmazoğlu, iki yıldır Çelebi Marina'da Operasyon Müdürü olarak görev yapıyor.



36

Deniz kabuğundan kağıt paraya

Daha çok üreten ve gereksinimleri çeşitlenen insanlar, artık takasın yerine yeni değerler bulmak zorundaydı. İlkçağ'da para yerine salyangoz dahi kullanan insanoğlu, Lidyalılar sayesinde metal parayla tanıştı. Çinliler ise bakır yokluğundan, bugünkü kağıt parayı icat etti.



5000 yıllık emanet: AIZANOİ

Arkeoloji sever misiniz? Yoksa borsa size daha mı ilginç gelir? Eşsiz tarihi değerler taşıyan Aizanoi, her iki koşulda da ilginizi çekecektir.

44



24

Merhaba...

Yepyeni bir Çelebice ile tekrar birlikteyiz.

Çelebi yurtdışındaki 4. büyük hamlesini yaptı ve artık global olma yolunda emin adımlarla ilerliyor. Hindistan'ın en büyük havalimanı olan Delhi Indra Gandhi Uluslararası Havalimanı'nın işletmecisi Delhi International Airport Private Ltd. tarafından, havalimanında mevcut kargo terminali Brownfield'in geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi ihalesini kazandı-ğımız bilgisini sevinçle aldık. Ülkemizi uluslararası arenada başarıyla temsil eden Çelebi Hava Servisi, 50 yıllık bilgi birikiminin ve kaliteli hizmet anlayışının meyvelerini bu pazardaki diğer atılımlarında da almayı hedefliyor. Çelebi Grubu, bir yandan küresel krizin bağlı şirketler üstündeki etkilerini en aza indirmek için çalışmalarını sürdürürken diğer yandan da hizmet verdiği sektörlerdeki kalite seviyesini en üst noktalara taşımaya devam ediyor. Bunlardan biri, ÇHS'nin emin adımlarla sürdürdüğü "EFQM Mükemmellik Modeli" çalışmaları ki bu çalışmalar kapsamında Çelebi'nin, "Mükemmellikte Yetkinlik 4 Yıldız Ödülü"nü alarak yaşadığı haklı gurura geçen sayımızda yer vermiştik.

Kaliteli hizmet anlayışımız, diğer Çelebi kuruluşlarında da taçlandı. Çelebi Marina-Antalya, yeniden yapılanma çalışmaları sonucunda '5 Altın Çapa' ödülüne layık görüldü. Uluslararası Yat Limanları Birliği tarafından verilen bu anlamlı ve prestijli ödül, marinalık sektörünün en önemli katiite simgeleri arasında yer alıyor. Çelebi Hava Servisi ve Çelebi Marina'dan sonra Çe-Tur Çelebi Turizm de kalite dünyasına adım attı. Kal-Der üyesi olan Çe-Tur Çelebi Turizm, çıktığı EFQM Mükemmellik Modeli yolculuğunda, Ulusal Kalite Hareketi İyiniyet Bildirgesi'ni imzaladı.

Gruptaki diğer gelişmeler de hız kesmedi. Air Force One uçağıyla önce Ankara, ardından İstanbul'da ÇHS'den başarılı bir hizmet alan ABD Başkanı Obama'nın fotoğrafları Çelebi logosu ile süslendi ve tüm yayın organlarında gündeme oturdu. Kadıköy Optimum AVM'de açılan ilk Arby's franchise restoranı, yeni bir atağa geçen Çelebi Gıda Grubu'nun yüzünü güldürdü. ÇHS İstasyonları ödüle doymazken, Çelebi Güvenlik ve Çelebi Macaristan da başarılarıyla, müşterilerinin takdir ve beğenisini toplamaya devam ediyor. Başarı hikâyeleri, keyifli röportajlar ve ilginizi çekeceğine inandığımız araştırma yazıları ile sizler için yine dopdolu bir Çelebice hazırladık.

Gelecek sayımızda tekrar görüşmek dileğiyle...

Saygı ve sevgilerimizle.

ÇELEBİCE YAYIN KURULU

ÇELEBİ HOLDİNG A.Ş.

Adına Sahibi: Can Çelebioğlu • Sorumlu Yazışları Müdürü: Canan Abdullağoğlu

Yönetim Yeri: ÇELEBİ HOLDİNG A.Ş.

Nispetiye Cad. Akmerkez B3 Blok Kat: 12 Etiler, Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 339 40 39 Faks: (0212) 282 13 83 www.celebice.com.tr

Yapım: UMAR İletişim Hizmetleri Ltd. Şti.

Harman Sok. No: 31/1 34153 Florya - İstanbul
Tel: (0212) 573 15 65 Faks: (0212) 573 89 09 www.umariletisim.com

Baskı: Şedele Matbaacılık ve Tic. Ltd. Şti.

Hoşdere İstanbul Yolu No:61 34850 Esenyurt-B.çekmece-İstanbul
Tel: (0 212) 622 07 00 (pbx)

Baskım Yeri ve Tarihi: İstanbul, Mayıs 2009

Yayın Türü: 4 aylık, süreli, yaygın

Çelebi Holding iç yayınıdır.

20

Avrupa'nın en güzel harmanı FRANKFURT

Çoğu kez "Avrupa'nın başkenti" olarak nitelenen Frankfurt, birçok özelliği ile bu unvanı ve saygıyı hak ediyor. Müzeleri, kültür sanat etkinlikleri, mimarisi, fuarları ile ziyaretçilerini bekleyen Frankfurt'a artık Çelebi Holding de kargo merkezi ile hizmet veriyor.

Gerçek hayatın, gerçek oyuncusu: BENNU YILDIRIMLAR

Sakin ve duru... Sahibine hiçbir zaman ulaşamayacağı-nızı betimleyen bir yüz, buna karşın sarıp sarmalayan ve huzur veren gözler. Su gibi akıp giden bir ses. Ne kadar da yakından tanıyoruz onu. O mahallemin deli dolu genç kızı Elif; evimizin ağırbaşlı, sorumluluk sahibi ablası Fikret.

Büyümenin temel taşı: UYKU

Çocuklar için uyku, beslenme kadar önemli bir ihtiyaç. Uyku sırasında büyüme hormonunun düzeyi artıyor, proteinlerin sentezi hızlanıyor.

08 Haberler

18 Bir fikrim var

19 Yetenek ve bağlılıkla yazılmış bir şarkı

40 Çalışanlarımız

47 Birkaç basit yöntemle yakıt tasarrufu

52 Kendi başına bir mutfak: KÖFTE

55 "Hireink"

50



Çelebi'nin Hindistan Çıkarması Devam Ediyor:

DELHİ HAVALİMANI KARGO İHALESİ'Nİ ÇELEBİ KAZANDI

Türk Sivil Havacılık sektörünün köklü şirketi Çelebi, uluslararası pazarlardaki atılımına devam ediyor. Çelebi Hava Servisi A.Ş., Budapeşte ve Bombay'dan sonra şimdi de Hindistan'ın en büyük havalimanı olan Delhi Indra Gandhi Uluslararası Havalimanı kargo ihalesini kazanarak yurtdışındaki 4. büyük adımını attı.





Çelebi Hava Servisi A.Ş. (ÇHS), Hindistan'ın başkenti Yeni Delhi'deki Delhi Indra Gandhi Uluslararası Havalimanı işletmecisi Delhi Airport Private Ltd. (DIAL) tarafından açılan; "mevcut kargo terminalinin (Brownfield), geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi"ni kapsayan ihaleyi kazandı.

Kazanılan bu ihale ile uluslararası pazardaki başarılarına bir yenisini daha ekleyen Çelebi Hava Servisi, Hindistan'ın en büyük ve en önemli iki havalimanında hizmet verme hakkını elde etmiş ve Hindistan ekonomisinin merkezi Bombay'dan sonra bu ülkedeki ikinci dev adımını da, başkent Delhi'de atmış oldu.

Kargo trafiği 1.000.000 tona ulaşacak

Çelebi Hava Servisi'nin hizmet vermeye başlayacağı Delhi Indra Gandhi Uluslararası Havalimanı; yolcu trafiği açısından Hindistan'ın en büyük, kargo trafiği açısından ise ikinci büyük havalimanı konumunda. Havalimanında 2008 yılında taşınan kargo miktarı 430.000 tona ulaştı. Son yıllarda havacılık sektöründe büyük gelişme kaydeden Hindistan'ın kargo kapasitesi de buna paralel olarak, aynı hızda büyüyor. Kargo trafiğinde, 2001 yılından bu yana her yıl ortalama %10 büyümeye gözlenen Delhi Indra Gandhi Uluslararası Havalimanı'nda, gelecek 10 yıl içinde kargo trafiğinin 1.000.000 ton/yıla ulaşacağı öngörülmüyor.

Dünya havalimanlarında Çelebi

Türk Sivil Havacılık sektöründe yer hizmetlerinin en köklü şirketi olan Çelebi Hava Servisi, 2006 yılı sonundan bu yana Macaristan'ın başkenti Budapeşte'de bulunan Budapeşte Ferihegy Uluslararası Havalimanı'nda başarı ile yer hizmeti veriyor. Türkiye'yi uluslararası arenada başarıyla temsil eden ÇHS, kısa süre önce de Hindistan'ın en önemli havalimanı olan Mumbai (Bombay) Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı'nda yer hizmetleri verme hakkı için açılan ihaleyi kazanmış ve Çelebi'nin çoğunluk hissesini elinde bulundurduğu ÇHS/Nas India Konsorsiyumu, ihalede en iyi teklifi vererek, Bombay Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı'nda 10 yıl süre ile yer hizmetleri verme hakkına

sahip olmuştu. 2007 yılında 201.000 uçak hareketine ve 22.300.000 yolcuya hizmet veren, yıllık toplam 500.000 ton kargo trafiğine sahip olan Bombay Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı son 6 yıldır istikrarlı bir şekilde %10'un üzerinde büyümesiyle de dikkat çekiyor. Frankfurt Havalimanı Kargo Köyü'nde (Frankfurt Cargo City Süd) 28.400 m² antrepo alanı, 6.600 m² ofis sahası ve 140 araçlık otopark alanı olan yeni bir antrepo yapılanmasına da imza atan Çelebi, operasyona antreponun altyapı çalışmalarının ikmal edilmesini takiben, 2009 yılı sonunda veya 2010'un ilk aylarında başlayacak.

Acciona ile görüşmeler devam ediyor

Hatırlanacağı üzere Çelebi; İspanya ve Almanya'nın çeşitli havalimanlarında yer hizmetleri veren İspanya merkezli Acciona S.A. Grubu ile, şirket hisselerinin %100'ünün Çelebi tarafından alınmasına yönelik görüşmelere, kuruluşlar arasında imzalanan gizlilik ve münhasırlık anlaşması çerçevesinde yeniden başladığını kısa bir süre önce açıklamıştı.

Rakamlarla Hindistan

Hindistan ekonomisi son 10 yılda hızlı bir büyüme trendi içinde. Ülkenin gayrisafi milli hâsılası 2001 yılından bu yana, yıllık ortalama % 13,5 büyümüş. 2001 yılında 95,2 milyar USD olan ticaret hacmi, son 7 yılda, yıllık ortalama % 27 büyüyerek 510 milyar USD'ye ulaştı. Gayrisafi milli hasıladaki artışın, gelecek 10 yılda, yıllık ortalama % 11,5 olacağı öngörülmüyor. Ekonomik krizin dünya genelinde yaşadığı ve pek çok ülke ekonomisinin küçülme eğiliminde olduğu 2009 yılında, Hindistan için % 5-6 düzeyinde büyüme bekleniyor.



Çelebi Marina-Antalya'ya "5 Altın Çapa"



Çelebi Marina-Antalya, Uluslararası Yat Limanları Birliği'nin Uygulama Esasları doğrultusunda, 2007 yılından bu yana yürüttüğü yeniden yapılanma çalışmaları neticesinde, 5 Altın Çapa Ödülü'ne layık görüldü. London Custom House Excel İngiltere'de düzenlenen törende 5 Altın Çapa Ödülü'nü, TYHA Başkanı Sam Bourne'ün elinden, Çelebi Marina-Antalya İşletme Müdürü Artun Ertem aldı.

Törende konuşan TYHA Başkanı Sam Bourne; Türkiye marinalarının üst düzey servis standardı ile dikkatleri üzerine çektiğini belirtti. Türkiye'de 5 Altın Çapalı marinaların sayısının artmasından büyük memnuniyet duyduklarını ifade eden Bourne; bunun, iki ülke arasındaki sektörel işbirliğine büyük katkı sağlama adına inandığını söyledi ve Çelebi Marina-Antalya çalışanlarını kutladı.

İngiliz yatçıları davet etti

Törende söz alan Artun Ertem, gerçekleştirilen jüri denetimi sonrasında, ödülü dağıtan TYHA Yönetim Kurulu'na teşekkürlerini sunarak, uluslararası marina yönetim standartlarının bilincinde olarak verilen bu önemli ödülü almanın mutluluğunu yaşadıklarını söyledi. 80 metreye kadar yat bağlanabilen mega yat iskeleleri ve 200 tonluk travel liftleri ile Akdeniz'de önemli bir merkez olmaya devam edeceklerini belirten Ertem, İngiliz yatçıları Türkiye'de, Çelebi Marina-Antalya'da ağırlamaktan büyük memnuniyet duyacaklarını da ifade etti. Tören sonunda Ertem, TYHA müzesinde sergilenmek üzere Çelebi-Marina Antalya flamasını yetkililere sundu.

Çelebi Marina-Antalya ile, Türkiye'deki 30 marina içerisinde, 5 Altın Çapa Ödülü'nü alan marina sayısı da 10'a yükseldi.

Çelebi Marina-Antalya

Antalya ticari limanı ana mendireği içerisinde 1991 yılında faaliyete geçen marina, Mayıs 2007'den bu yana, bir Çelebi Holding iştiraki olan Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği A.Ş. (Çelebi Marina) tarafından işletiliyor.

Çelebi Marina yüksek standartlı bağlama iskeleleri, teknik servis ve sosyal tesis olanaklarıyla Türk ve dünya halklarının buluşma noktası olarak ülkemiz deniz turizminin gelişmesine büyük katkı sağlamayı hedefliyor.

Türkiye'nin 5'nci büyük yat limanı olan Çelebi Marina denizde 235, karada 300 olmak üzere toplam 535 adet yat konaklatma kapasitesine sahip. Ayrıca 200 tonluk gezer vinciyle, Türkiye'nin Akdeniz kıyısındaki en büyük çekek ka-

pasitesine sahip olan marında, yatçıların ihtiyaç duyacağı her türlü bakım ve onarım olanağı bulunuyor.

Çelebi Marina, kullanıcıların bütün ihtiyaçlarına cevap verebilen, Akdeniz'in en güvenli marinalarından biri. Üstün altyapı ve üstyapı donanımıyla sadece Akdeniz'de değil, dünyada da örnek bir yat limanı olmayı amaçlayan Çelebi Marina, Türk turizmini tanıtmaya misyonuyla hizmet veriyor.

Muhteşem bir doğaya sahip, rüzgârlara ve fırtınalara karşı korunaklı olan Çelebi Marina'nın Antalya uluslararası havalimanı ile Bodrum, Fethiye, Marmaris, Datça gibi tatil merkezlerine yakınlığı, öneminin her geçen gün daha da artmasını sağlıyor.

Çelebi Marina-Antalya İşletme Müdürü Artun Ertem, alınan bu önemli ödülle ilgili sorularımızı cevaplandırarak “5 Altın Çapa Ödülü” ile ilgili açıklayıcı bilgiler verdi.



Altın Çapa Ödülü nedir?

Altın Çapa Ödülü, Uluslararası Yat Limanları Birliği (TYHA) tarafından, marinaların standardizasyonunu sağlayan ve marinayı tescil eden bir uygulamadır. Burada Code of Practice yani Uygulama Esasları doğrultusunda değerlendirmeler yapılır. Marina, bu değerlendirmeler ışığında aldığı puana göre 3, 4 veya 5 Altın Çapa olarak tescil edilir. Dünyanın çeşitli ülkelerinden marinalar bu ödüle sahiptirler.

Kim ya da hangi kuruluş tarafından verilir bu ödül?

The Yacht Harbour Association - Uluslararası Yat Limanları Birliği tarafından verilir.

Bu kuruluşun denizcilik sektöründeki yeri ve önemi nedir?

Bu kuruluş, İngiliz Deniz Federasyonu (British Marine Federation) ve Uluslararası Marina Enstitüsü (International Marina Institute) ile bütünlük çalışmaları yürüterek Deniz Turizmi Endüstrisi'nin büyümesi ve gelişimi için çalışmalar yürütür. Denizcilik sektöründeki önemi, dünyanın çeşitli ülkelerindeki marinalar tarafından tanınıyor ve destekleniyor olmasından gelir.

Altın Çapa ödülünü almak için gerekli kriterler nelerdir?

Code of Practice yani Uygulama Esasları kriterlerini yerine getirmek.

Nasıl bir değerlendirme sürecinden geçiyor marinalar?

Aday marina işletmesi TYHA'ya adaylık için başvurarak, bilgilerini iletiyor. TYHA tarafından yetkilendirilen bir veya birkaç jüri üyesi marinada denetimler yapıyor. Onay listesi üzerinde yazılı maddelerin pozitif veya negatif cevapları işaretleniyor. Puanlamada yeterli notu alan işletmeye, TYHA Yönetim Kurulu kararıyla ödül takdim ediliyor.

Türkiye'de kaç marina bu ödüle sahip?

Ülkemizdeki 30 yat limanından 10 tanesinde bu ödül var. Sevindirici olan, bu marinaların tamamının 5 Altın Çapa'ya

sahip olması. Bu da ülkemizdeki marinaların kalite çizgisini gösteriyor.

Dünyada bu ödüle sahip kaç marina var?

Dünyada bu ödüle sahip 55 marinanın 10 tanesi Türkiye'de. Ve Çelebi Marina da bunlardan biri oldu. Ülkemizdeki yirmi yedi marina 4 Altın Çapa'ya, iki marina da 3 Altın Çapa'ya sahip.

Ödülü aldıktan sonra da denetimler devam ediyor mu? Ödülü elde tutmanın da belirli kriterleri var mı?

Evet, denetimler her yıl muntazam olarak yapılıyor. Ödülü elde tutmanın kriteri, sistemin düzgün işletilmeye devam edilmesiyle mümkün.

Konuyla ilgili eklemek istediğiniz başka bir şey var mı?

Yat limanlarının fiziki yapılarını, ve genel hizmet standartlarını belirleyen, değerlendiren ve sürdürülebilirliğini kontrol eden TYHA gibi bir kuruluşun olması, bizler için çok büyük bir avantaj. Bu oluşuma daha geniş kapsamlı katılımların teşvik edilmesi ve desteklenmesi büyük önem taşıyor.

Bir de bu ödüller mutlaka önemlidir ancak marina kullanıcıları tarafından gönülden verilen altın çapalar da oldukça önemli. En zoru hizmet verdiğiniz insanlardan altın çapa almak. Bu çapaları elde etmenin en temel kriteri ise “kullanıcı dostu” marina işletmeciliğinin tesis edilebilmesi. Kullanıcı dostu olabilmeyi başarabilen işletmeler, bunun meyvesini zaten sayısal doluluk ve tatminkar gelir olarak almakta. Bunu başaramayanlar ise bedelini, iş ve müşteri kaybı ile ödemekte. Bir marinanın hiç çapası olmayabilir ama o marina, dünyanın en tercih edilen ve beğenilen marinalarından biri olabilir. Önemli olan denizcilik ruhunu, elde edilen 5 Altın Çapa'ya tam olarak yansıtılabilmek. Denizcilik anlayışı ve ruhu olmayan, katı işletme politikaları ile yönetilen yat limanları, kullanıcı dostu olabilmek şansına sahip değiller. Bizim ekip olarak en temel hedefimiz, marınamızın kullanıcı dostu işletmeciliğini tesis edebilmek ve bunu mutlak müşteri memnuniyeti ile taçlandırmaktır.



Sadık bir Çelebi müşterisi:

Air Force One

Çelebi Hava Servisi, Türkiye'yi ziyaret eden Obama'yı taşıyan Air Force One'a başarıyla hizmet verdi. ÇHS, Amerika eski başkanlarından Clinton'ı, baba ve oğul Bush'u getiren Air Force One uçaklarına da yer hizmeti vermişti.

ABD Başkanı Barack Obama'nın ilk deniz aşırı resmi ziyaretini Türkiye'ye yapması son dönemde dünya gündemini en çok meşgul eden konu oldu. Çelebi Hava Servisi, Barack Obama'yı getiren Air Force One'a sunduğu hizmetle dikkatleri üzerine çekti ve tüm dünyaya adını duyurdu. Obama'nın uçağına, Ankara'ya iniş ve kalkışında başarıyla hizmet sunarak göz dolduran ÇHS Ankara İstasyonu, bir kez daha bir ABD Başkanı'na hizmet vermenin haklı gururunu yaşadı. Bu konuda önemli bir tecrübeye sahip olan Çelebi Ankara personeli, başarıyla geçen operasyon sonrasında yetkililerden tam not aldı. Ankara'daki temaslarını tamamlayan ABD Başkanı

Obama'nın uçağı Air Force One, 6 Nisan günü İstanbul'a geldi. Çelebi Hava Servisi İstanbul İstasyonu çalışanları, Türkiye'nin bu seçkin misafirinin uçağına, İstanbul'da da eksiksiz bir hizmet sundu.

50. kuruluş yılını kutlayan Çelebi'nin Yönetim Kurulu Başkan Vekili Canan Çelebioğlu Tokgöz, konuyla ilgili olarak, Amerikan Hava Kuvvetleri'nin Çelebi'nin en eski müşterilerinden olduğunu, Obama'dan önce Türkiye'ye ziyarette bulunan tüm eski başkanlara da yine Çelebi'nin hizmet verdiğini ve bu hizmetler dolayısıyla aldıkları teşekkür mektuplarını hatırlattı ve operasyonda üstün başarı gösteren Çelebi Hava Servisi çalışanlarına bir kez daha teşekkür etti.



Çelebi Gıda Grubu, Arby's ile atakta

Geleneksel fast food anlayışına bambaşka bir bakış açısı getiren Arby's, 13 yıllık tecrübesini, açılışını yaptığı ilk franchise restoranı ile bir üst seviyeye taşıdı. Sezyum Gıda unvanıyla faaliyete başlayan ilk franchise restoranı olan Arby's Optimum, 27 Kasım'da açıldı.

Kadıköy'de, oldukça merkezi bir konumda bulunan Göztepe'deki Optimum Alışveriş Merkezi'nde açılan Arby's restoranı ile, Çelebi Gıda Grubu'nun bu marka altındaki toplam restoran sayısı da sekize ulaşmış oldu. Yaklaşık 120 m²'lik bir alanda hizmet veren Arby's Optimum, ilk günden itibaren lezzet düşünlerinin uğrak yeri oldu. Hafta içi 15 bin ila 20 bin, hafta sonu ise 25 bin ila 30 bin kişinin ziyaret etmesi beklenen Optimum Alışveriş

Merkezi'nde yerini alan Arby's'in bu açılışının, markaya yeni bir ivme kazandırması hedefleniyor.

Arby's, ürün yelpazesini genişletirken hizmet anlayışında da yeniliklere imza atmaya devam ediyor. "Benzersiz Lezzet Servisi" sloganı ile paket servisi hizmetini başlatan Çelebi Gıda Grubu, bu hizmet kapsamında İstanbul Beylikdüzü ve Ankara Ankamall restoranlarında eve teslim lezzet dağıtıyor. Beylikdüzü Restoranı'ndan, Beykent, Beylikdüzü, Bizimkent, Büyükşehir Güzelıyurt, Kavaklı, Kırac, Tıyap ve Yakuplu'ya teslimat yapan Arby's, Ankara'daki Ankamall restoranından da Yenimahalle, Demetevler, İskitler, Etlik, Emek 7. Cadde, Beşevler, Bahçelievler, Gazi Mahallesi, Tandoğan ve Ulus bölgelerine lezzet taşıyor.

Çelebi Hava Servisi Genel Müdürü Samim Aydın, IAHA Yönetim Kurulu'nda

IAHA'nın (International Aviation Handlers Association) Avrupa Bölgesi Grup Başkanı olan ÇHS Genel Müdürü S. Samim Aydın, 22 Ocak'ta gerçekleştirilen IAHA Yönetim Kurulu Toplantısı'nda alınan kararla, iki yıl süreyle IAHA Yönetim Kurulu üyeliğine seçildi. IAHA'nın devamlılığını garanti altına almak ve farklı coğrafi konumlardaki ve farklı büyüklükteki şirketlerin, Birlik'te temsil edilmesini sağlamak adına yapılan kurul üyelik seçimleri, iki yılda bir gerçekleştiriliyor. Yönetim Kurulu'nun, bağımsız yer hizmetleri sektörünün bir temsilcisi olduğu IAHA'da, kurul üyeleri de mensubu oldukları üye şirketler adına değil bireysel olarak seçiliyorlar. İlk kez kurul üyeliğine aday gösterilenlerin, en az üç üye şirket tarafından desteklenmesi, özellikle son iki yıllık periyotta genel kurulun çoğuna, tercihen Bölgesel/Çalışma Grubu toplantılarına katılması ve birlik içindeki bağlılığını ve ilgisini ortaya koyması bekleniyor.





Çe-Tur kaliteye imza attı

Çe-Tur Çelebi Turizm, sürekli gelişimi amaçlayan, müşteri ve çalışan memnuniyetine azami özen gösteren anlayışı ile mevcut kalitesini daha da yukarıya taşımak amacıyla, 22 Ocak'ta 'Ulusal Kalite Hareketi İyiniyet Bildirgesi'ni imzaladı. İyiniyet Bildirgesi İmza Töreni; Çelebi Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Canan Çelebioğlu Tokgöz, Çe-Tur Çelebi Turizm Genel Müdürü Suat Sanı ve KalDer Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ali Rıza Kaylan'ın katılımıyla, WOW Otel İstanbul'da gerçekleşti. Çe-Tur Çelebi Turizm bu imzayla, hem Mükemmellik Yolculuğu'na ilk adımı attı hem de bu sayede ülke ekonomisine ve ülke genelinde yaşam kalitesine katkıda bulunmayı taahhüt etti. Çe-Tur, üyesi olduğu KalDer ile EFQM Mükemmellik Modeli'ni



uygulamayı, bilgi ve birikimlerini paylaşarak Ulusal Kalite Hareketi'ne destek olmayı ve ülke çapında sektörünün örnek kuruluşu olmayı hedefliyor. Çe-Tur, 2005 yılından bu yana üyesi olduğu KalDer'in kongre ve konferanslarına sürekli katılarak, Ulusal Kalite Hareketi sayesinde kurumların kendilerine ve ülkelerine sağladıkları katkıları izliyor.

"Kurumların kalitesi çalışanlarının kalitesi ile eşdeğerdir" anlayışı ile hizmet veren Çe-Tur, Ulusal Kalite Hareketi'nin öncelikle çalışanların bakış açısına ve yaşam felsefesine olumlu katkılar sağlayacağına inanıyor. Çe-Tur, 2002 yılında aldığı TSE, 2003 yılında aldığı ISO 9001-2000 ve 2005 yılında aldığı OHSAS 18001 İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği belgeleri ile hizmet kalitesini standartlar bazında ortaya koyuyor.

Lufthansa Havayolları, ÇHS İzmir'i "Aydın İstasyonu" seçti

Lufthansa Alman Havayolları, ÇHS'den aldığı hizmetin kalitesinden duyduğu memnuniyeti, ocak ayında LH İzmir İstasyon Müdürü Engin Görtanyel aracılığıyla, Çelebi yönetimine gönderdiği haberle ortaya koydu. 81 ülkede 207 noktaya uçuş gerçekleştiren Lufthansa Alman Havayolları, 2008 yılı kasım ayı değerlendirme sonuçlarına göre Çelebi Hava Servisi İzmir İstasyonu'nu, "Aydın İstasyonu" seçtiğini açıkladı. LH Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Thierry Antinori'den gelen teşekkür mektubunu, ÇHS İzmir İstasyonu Başmüdürü Levent Kaylak'la paylaşan Görtanyel, tüm İzmir Çelebi çalışanlarına teşekkürlerini ileterek, hepsini kutladığını ve bu başarılı performansı sürdürmelerini dilediğini ifade etti. Thierry Antinori de mektubunda; Kasım 2008 itibarıyla İzmir İstasyonu'nu "Lufthansa Aydın İstasyonu" seçmiş olmaktan duydukları mutluluğu dile getirerek, "Sektörümüzde yer hizmetleri, rekabet avantajı sağlama açısından giderek daha büyük bir önem kazanıyor. Her istasyonumuzda, müşterilerimiz bizden daha yüksek kalitede hizmet bekliyor ki siz ve ekibiniz bunu sağladığınızı çoktan kanıtladınız. Ekibinizin göze çarpan başarısı, müşterilerimizin olumlu değerlendirmelerine, %90'lık bir memnuniyet derecesi ile yansıyor. Bu sonuç, İzmir İstasyonu'ndaki yer hizmetleri sağlayıcımız olarak sizin, kalite konularındaki mükemmel yönetiminizin bir göstergesi" mesajını verdi.





Çelebi Çorlu İstasyonu, Anadolu Jet'in hizmetinde

Çelebi Hava Servisi Çorlu İstasyonu, Çorlu-Ankara hattında 27 Şubat'ta uçuşlarına başlayan Anadolu Jet Havayolları'nın, rampa hizmeti servis sağlayıcısı oldu. Seferlerine her gün bir uçuş hedefiyle start veren ve Çorlu varışı saat 23.00, Çorlu kalkışı saat 07.00 olan Anadolu Jet Havayolları ile başlayan bu anlamlı işbirliği, ÇHS Çorlu İstasyonu'nda da sevinçle karşılandı. Çorlu'ya gelen ilk uçağın rampa hizmetleri, tecrübeli Çelebi Çorlu personeli tarafından başarılı ve sorunsuz bir operasyonla gerçekleştirildi.

Garanti Bankası'nı Çe-Tur taşıyor

Çe-Tur Çelebi Turizm, 1 Mart'ta Garanti Bankası'yla imzaladığı sözleşme ile bankacılık sektörü ulaşım hizmetlerine başlayarak, bu alandaki iddiasını ortaya koydu. Çe-Tur, Garanti Bankası'yla yaptığı bir yıllık sözleşme çerçevesinde, bankanın genel müdürlüğünden Anadolu yakasına gidecek olan personel ile Anadolu yakası şubelerindeki personelin ulaşım hizmetlerini üstlenmiş oldu. Bu hizmet kapsamında, 1200'e yakın banka çalışanının ulaşımını 1 Mart'tan itibaren gerçekleştirilmeye başlayan Çe-Tur Çelebi Turizm; konforlu, güvenli ve en fazla uç yaşındaki araçları, eğitilmiş sürücülerini ve kaliteli hizmeti dolayısıyla, Garanti Bankası yetkililerinden teşekkür aldı.



Çe-Tur Çelebi Turizm 36 yaşında

Çe-Tur Çelebi Turizm 36. kuruluş yıldönümünü, 27 Mart'ta Genel Müdürlük binasında, çalışanların da katıldığı samimi bir kokteyle kutladı. Geldiği nokta itibarıyla, sektörünün öncü kuruluşları arasında yer alan Çe-Tur'un verdiği kokteyle çalışanlarının yanı sıra Çelebi Gıda Grubu Genel Müdürlük personeli ile Ekvur merkez ofiste görev yapan Çelebi Holding personeli de katıldı. Kokteyde bir konuşma yapan Çe-Tur Çelebi Turizm Genel Müdürü Suat Sarı; "36 yıllık zaman zarfında, büyük zorluklarla karşılaştık ama siz değerli personelimizin özverisi ile büyümeyi sürdürdük. Çelebi aasında hepimiz için bir okul ve bu okulun öğrencileri olarak bizlere, her geçen gün aynı katkı sağlıyor. Bu vesile ile hem işverenlerimize buradan sonsuz teşekkürlerimizi sunuyor hem de yıldönümümüzün, tüm Çelebi ailesine hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

Tüm katılımcılar için hayli keyifli geçen kokteyl, Suat Sarı'nın Çe-Tur Çelebi Turizm müdürleri ile birlikte 36. yıl pastasını kesmesi ile sonlandı. Kuruluş yıldönümünde tüm Çelebi Grubu'na gönderilen mesajda ise "Çe-Tur Çelebi Turizm'i kuruluşundan bugüne kadar geçen 36 yılda, bulunduğu noktaya taşıyan değerlerin, kazandığı deneyim, teknolojiye ve insana yatırıma verdiği önem, gelişmiş kalite anlayışının yanı sıra Çelebi bünyesindeki tüm bağlı grup şirketlerinden aldığı destek ve Çelebi ailesinin bütün fertleri ile oluşturduğu sinerji olduğuna yürekten inanıyoruz" ifadesine yer verildi.



ÇHS Dalaman İstasyonu, istihdam birincisi

Çelebi Hava Servisi Dalaman İstasyonu, 2007 yılında en fazla istihdam yaratan kurumlar arasında yer aldı.

Muğla ili genelinde en çok istihdam gerçekleştiren 2.firma, Dalaman bölgesinde ise en çok istihdam yaratan 1. firma olan Çelebi Hava Servisi, Marmaris'te gerçekleştirilen bir organizasyonla ödülünü aldı. Muğla Ticaret Odası tarafından, 17 Ocak'ta gerçekleştirilen TOBB Muğla İli Odaları Vergi ve Tescil Rekortmenleri Ödül Töreni'ne; Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Marmaris Ticaret Odası Başkanı ve Muğla Vergi Dairesi Başkanı da katılarak birer konuşma yaptı. Konuşmaların ardından plaket törenine geçildi. ÇHS Dalaman İstasyonu adına bu anlamlı plaketini, Apron Hizmetleri Müdürü Cenk Limerer aldı.

ÇHS Hatay İstasyonu, 500. hizmetini de başarıyla verdi

Çelebi Hava Servisi Hatay İstasyonu, 15 Ekim 2008'de başlayan hizmet serüvenini, 500. operasyonda da rötar koduna ihtiyaç duymadan sürdürmenin haklı gururunu yaşıyor. İstasyon Müdürü Hasan Cömert önderliğindeki 28 kişilik Çelebi Hatay ekibi, verdikleri sorunsuz ve başarılı hizmetlerle müşterilerinden tam not almaya devam ediyor. ÇHS Hatay İstasyonu 7 Mart'ta, yerel saatle 13.35'te Hatay Havaalanı'na inen Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın, Başbakanlık'a ait TC-ATA uçağına da yer hizmetleri sundu. 6 kişilik bir ekiple Hatay'a gelen Başbakan Erdoğan'ı, havaalanında birçok milletvekili, DHMİ Meydan Müdürü, Emniyet Müdürü ve AKP il ve ilçe başkanları olmak üzere kalabalık bir heyet karşıladı. Çelebi personeli, 16.23'te Hatay Havaalanı'ndan ayrılan ATA uçağına verdiği başarılı yer hizmeti dolayısıyla, uçuş ekibinden de tam not ve teşekkür aldı.



Çelebi Macaristan'da ISO kontrolü



Çelebi Hava Servisi'nin Macaristan'daki şirketi Celebi Ground Handling Hungary (CGHH), 18 Şubat'ta ilk periyodik denetiminden geçti. İki denetmen tarafından denetime tabi tutulan Çelebi Macaristan'ın departmanlarında hiçbir aksaklığa rastlanmadı. Denetçilerin resmi raporunun ve sistemin daha iyiye taşınması yönünde sunacağı önerilerin, önümüzdeki günlerde Çelebi'ye iletilmesi bekleniyor. Kalite yönetim sertifikasına sahip şirketlerin, her yıl bağımsız bir yetkili denetim firması tarafından denetlenmesi ve bu denetimler sonucunda, kalite yönetim süreçlerinin düzenli işleyip işlemediğinin kontrol edilmesi gerekiyor. Yapılan bu denetimler sonucunda firmalar, gelecek üç yıl için geçerli yeni bir sertifikaya sahip oluyorlar.

CGHH'den güvenliğe yeni imza

Çelebi Hava Servisi'nin Macaristan'daki şirketi Celebi Ground Handling Hungary (CGHH), şirket varlıklarının korunması ve diğer güvenlik hizmetleri ile ilgili olarak, 1 Şubat itibarıyla yeni bir güvenlik şirketi ile anlaşma imzaladı. Bu tarihten önce güvenlik hizmeti, iki farklı şirket tarafından yürütülüyordu. Anlaşma imzalanan Wini Security Ltd. Şti., güvenlik hizmetinin farklı alanlarında, 10 yılı aşan bir tecrübeye sahip.

Gıda Grubu, 2009 eğitimlerine hızlı başladı

Çelebi Gıda Grubu Eğitim Müdürlüğü eğitim anlayışına, SmartPro ile yaptığı barter çalışması ile farklı bir boyut kazandı. Firmanın "Temel ve İleri Derece Windows Office Uygulamaları" kursu ile Çelebi Gıda Grubu'ndan toplam 85 çalışanın, 15'er saatlik eğitimler almasını organize eden Eğitim Müdürlüğü, yılın ilk çeyreği itibarı ile Ekvur ofiste de iki ayrı iç eğitim gerçekleştirdi. 18-19 Mart'ta düzenlenen "Ekip Eğitimcisi Kursu"na 22 kişinin katılımı sağlandı. Ekip üyeliği görevinde yüksek performans gösteren, şirket değerlerine ve kültürüne sahip çıkan, tüm prosedürlere %100 uyan, çalışkan ve özenli ekip üyelerinin, ekip eğitimciliğine terfisi için gereken; ekip yönetme, organize olma, iletişim ve eğitim verme becerilerini kazanmalarının sağlanması amacıyla gerçekleştirilen çalışma, tüm katılımcılar için oldukça faydalı geçti. Gıda Grubu Ekvur Merkez Ofis'te ise 24-26 Mart tarihleri arasında "Temel Operasyon Kursu" adıyla 3 günlük bir eğitim gerçekleştirildi. Restoran eğitim organizasyonu görevinde başarılı bir performans sergileyerek kurum kültürünü benimsemiş, prosedürlere uyan, özenli ve çalışkan ekip eğitimcilerinin, vardiya müdürlüğüne terfisi için gereken ekip yönetme, iletişim ve vardiya yönetme becerilerini kazanması amacıyla organize edilen "Temel Operasyon Kursu", 14 kişinin katılımı ile gerçekleşti. Eğitim, interaktif bir ortamda verilerek her aşaması rol modellerle desteklendi ve tüm katılımcıların kendisini bir restoran ortamındaymış gibi hissetmesi sağlandı. Her iki eğitim sonunda da sınav yapıldı. Başarılı olan personele başarı sertifikası sunulurken, tüm katılımcılara da katılım sertifikası verildi.



İzmir İstasyonu'nda "sevimli kargolar"



ÇHS İzmir İstasyonu, MNG Kargo'nun şubat ve mart aylarında, İzmir'den Kahire'ye sevk ettiği 250 bin adet civcivin taşındığı kargo uçaklarına hizmet sundu. Bütün ayrıntıları incellekle planlanan civciv sevkiyatının sıfır fire ile gerçekleştiği haberi, tüm istasyon çalışanlarını mutlu etti. MNG Havayolları'ndan, civcivlerin üretici firması Ege-Tav A.Ş.'den ve Doktoroğlu Kargo ve Lojistik acentesinden gelen teşekkür mektupları, operasyonda başarıyla hizmet sunan Çelebi İzmir personelini ayrıca memnun etti.



ÇHS, Kapadokya eğitimlerine devam ediyor

Çelebi Hava Servisi, Kapadokya Meslek Yüksekokulu Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği açıldığından bu yana, okul ile olan iletişimini ve buraya verdiği desteği artırarak sürdürüyor. Özellikle her yıl belirli bir kontenjan dahilinde KMY öğrencilerine staj imkanı sağlayan ÇHS İnsan Kaynakları Direktörlüğü, bu yıl da öğrencilere 3 farklı konuda eğitim verdi.

22-27 Aralık 2008 tarihleri arasında, KMY'de Çelebi Hava Servisi İstanbul İstasyonu Eğitimci Gonca Karaoğlan tarafından Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü son sınıf öğrencilerine verilen "Yolcu Hizmetleri Temel Eğitimi" ne toplam 29 öğrenci katıldı. Eğitim sonunda başarı gösteren öğrencilere Çelebi Hava Servisi sertifikası verildi.

Kapadokya'da verilen ikinci eğitim "Ramp Güvenliği" üzeriydi. 19-20 Şubat tarihlerinde İnsan Kaynakları'ndan Nagehan Ekener tarafından gerçekleştirilen eğitime, Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü'nün 2. sınıf öğrencileri katıldı. 23 Şubat'ta başlayan ve dört gün süren Harekat Temel Eğitimi ise, Selda Ülkü tarafından verildi. Havacılığın temel prensipleri ışığında, sektördeki deneyimlerin paylaşıldığı, ağırlıklı olarak teorik bilgi içeren ve Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği öğrencilerini sektöre hazırlamak amacıyla verilen eğitim sonunda yapılan sınavlarda, başarılı olan öğrencilere sertifika, barajı aşamayan öğrencilere ise katılımcı belgesi verildi.

Çelebi Hava Servisi, okullara sektörel eğitim anlamında destek vermeye devam ediyor. Bu kapsamda ÇHS, Kapadokya'nın yanı sıra uzun zamandır Eskişehir Anadolu Üniversitesi Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü'nü ve İstanbul Üniversitesi Ulaştırma Lojistik Yüksekokulu'nu desteklemeyi de sürdürüyor. Eskişehir'de ÇHS İstanbul İstasyonu Nöbetçi Müdürü Suat Aktaş tarafından her iki haftada bir Yer Hizmetleri Eğitimi gerçekleştirilirken, Kurumsal İlişkiler Direktörü Yavuz Samur da İ.Ü.'deki Sivil Hava Ulaştırması ve Yer hizmetleri Yönetimi konularındaki eğitimlerine devam ediyor.



ÇHS Antalya İstasyonu'nda SunExpress kutlaması

Çelebi Hava Servisi Antalya İstasyonu, SunExpress Havayolları ile sözleşme yeniledi. Çelebi Antalya çalışanları ile SunExpress Antalya yönetimi, daha da güçlendirilerek sürdürülen bu başarılı işbirliğini kutlamak adına bir araya geldi. Birbirlerini tebrik eden ve 2009 sezonu için başarı temennilerini dile getiren şirket yetkilileri, uzun seneler birlikte çalışabilmek dileğiyle pasta keserek, kendi aralarında samimi bir kutlama gerçekleştirdi.



Çe-Tur'dan, Erzincan Üniversitesi'ne anlamlı destek

36 yıldır kesintisiz sürdürdüğü kaliteli hizmetlerle, sektörünün aranan isimleri arasında yerini alan Çe-Tur Çelebi Turizm, Erzincan Üniversitesi'ne anlamlı bir destekte bulundu. Erzincan Üniversitesi'ne bir adet Renault Master aracın hibe olarak satışını gerçekleştiren Çe-Tur, üniversiteye olan katkılarını sürdüreceğini de açıkladı. Çelebi Hava Servisi Erzincan İstasyon Müdürü tarafından Erzincan Üniversitesi İdari ve Mali İşler Daire Başkanı Mesut Güğercin'e teslim edilen; 18+1 kişi kapasiteli, 2,5 dizel araç dolayısıyla, üniversite yönetimi Çe-Tur'a teşekkürlerini sundu. Çe-Tur Çelebi Turizm yönetimi, Erzincan Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Erdoğan Büyükkasap ile yapılan görüşmede, üniversitede "Trafik ve Ulaştırma Meslek Yüksekokulu" kurulmasına ilişkin çalışmaların devam ettiğini öğrendiklerini ve Çe-Tur olarak, bu çalışmalara bilgi birikimleri ile de destek vereceklerini ifade etti.



Bodrum İstasyonu, Muğla Üniversitesi'ndeydi

Muğla Üniversitesi Turizm İşletmeciliği ve Otelcilik Yüksekokulu'nun düzenlediği ve bu sene 3.'sü gerçekleştirilen "Turizmde Okul-Sektör Buluşması"na, Çelebi Hava Servisi Bodrum İstasyonu da katıldı. 27 Mart'ta gerçekleştirilen etkinliğe ÇHS Bodrum İstasyonu Apron Müdürü Burak Kurt, yolcu hizmetlerinden iki şef personelle birlikte katıldı. Muğla Üniversitesi'nde, Çelebi Hava Servisi'ne ait bir stant kuran Bodrum İstasyonu, öğrencilerden büyük ilgi görerek 100'e yakın başvuru aldı.



Çelebi'nin Macaristan'daki ofisi yenilendi

Çelebi'nin Macaristan'daki yönetim ofislerinin yer aldığı Budapeşte Havalimanı'ndaki binası, 2008 yılı sonunda yenilendi. Yapılan tadilatla, ofis binasının duvarları yenilendi ve Çelebi'nin kurumsal renklerine uygun olarak boyandı. Bina önündeki alanın yer döşemesi tekrar elden geçirildi ve alana yeni bir bariyer yerleştirildi.

ÇHS Malatya İstasyonu'nda yangın tatbikatı



Devlet Hava Meydanları İşletmesi, Çelebi Hava Servisi Malatya İstasyonu çalışanları ve Petrol Ofisi personelinin katılımı ile 19 Ocak'ta, Malatya'da bir yangın tatbikatı gerçekleştirildi. Tüm personelin katıldığı yangın tatbikatında 1 adet SKS sistemli araç, 1 adet KKT sistemli araç ve 1 adet ambulans da hazır bulundu. Çelebi Malatya İstasyonu çalışanlarının görev aldığı ve büyük bir dikkatle izlediği tatbikat, başarıyla tamamlandı.



Little Caesars' tan Kadıköy'e eğlenceli menü

Ülke çapındaki restoran sayısını giderek artıran Little Caesars Pizza, outdoor tanıtım kampanyalarını hızla sürdürmeye devam ediyor. Bu çalışmalar kapsamında LC Kızıltoprak restoranı, Kadıköy bölgesine menü dağıttı. Little Caesars'ın vazgeçilmez kahramanı Caesarsman ve beraberindeki altı kişilik grup tarafından dağıtılan menüler, sokaktaki vatandaşlar tarafından büyük ilgi gördü. Pek çok kişinin Caesarsman ile fotoğraf çektirmek istediği tanıtım kampanyasında, 2.500'ü kuponlu ve 2.000'i normal menü olmak üzere, toplam 4.500 adet menü dağıtıldı.

SunExpress'ten anlamlı teşekkür

SunExpress Havayolları, Ocak ayında gönderdiği bir yazı ile Çelebi Hava Servisi Kayseri İstasyonu'na teşekkürlerini iletti. "İstatistiksel verilerimizden elde ettiğimiz sonuçlara göre 2008 yılı boyunca ekiplerimizin, istasyonunuzda verilen hizmetin kalitesinden tatmin olduklarını bildirmekten memnuniyet duyuyoruz" cümlelerinin yer aldığı teşekkür mektubunda SunExpress yetkilileri, bu başarıda emeği geçen tüm Çelebi Kayseri İstasyonu çalışanlarını, verdikleri kaliteli hizmetten ötürü tebrik etti.



ÇHS Kars İstasyonu, Kara Çoban İlköğretim Okulu'ndaydı

Yeni yıla girerken Karşılı minik öğrencileri unutmayan Çelebi Kars çalışanları, 30 Aralık 2008 günü, ellerinde yeni yıl hediyeleriyle Kara Çoban Okulu'nu ziyaret etti. İstasyon Müdürü Caner Yücel ve dört istasyon çalışanı, Kara Çoban Köyü'ndeki İlköğretim Okulu'nda okuyan ve yaşları 4 ila 10 arasında değişen 33 öğrenciye, "Geveze Karga ile Masallarla Çocuk Eğitim Seti" adlı yedi kitaptan oluşan çantalı set dağıttı. Ayrıca okul kütüphanesi için de yirmi kitaptan oluşan "Türkiye İş Bankası Çocuk Klasikleri Seti" armağan edildi. Çelebi Holding'in, TOÇEV ve Milli Eğitim Bakanlığı ile ortak yürüttüğü "Evimdeyim" projesi kapsamında, Kara Çoban Köyü'ndeki İlköğretim Okulu'nda görev yapan iki öğretmenin lojmanlarının sıfırdan inşa edilmesi ile başlayan dostluk ve işbirliği süreci, Çelebi Hava Servisi Kars personelinin de desteğiyle sürüyor.



ÇHS İnsan Kaynakları'ndan kesintisiz eğitim

Çelebi Hava Servisi İnsan Kaynakları Direktörlüğü, 2006 yılında ÇHS'nin tüm şef ve üzeri personelinin katıldığı "Yönetim Becerileri Geliştirme Eğitimi"ni, geçen zaman aralığı içerisinde yönetici olmuş ve bu eğitimi alamamış olan Genel Müdürlük ve istasyon yöneticileri için tekrarladı. Masters Training Eğitim ve Danışmanlık Şirketi tarafından, Antalya ve İstanbul'da 2'şer günlük setler halinde gerçekleştirilen 16-17, 25-26 ve 29-30 Aralık'taki Yönetim Becerileri Eğitimi'ne yalnızca istasyon şefleri katılırken, 16-17 Ocak'taki eğitimlere ise genel müdürlük ve istasyon müdürleri katıldı. ÇHS yöneticilerine büyük katkısı olduğuna inanılan Yönetim Becerileri Geliştirme Eğitimi; temel yönetim becerilerini geliştirmek, liderlik vasıflarını öne çıkartmak, ekip çalışmasını kuvvetlendirmek, etkili iletişimi, delegasyonu ve motivasyonu güçlendirmek üzerine kurulu.

Eğitimlere ara vermeyen ÇHS İnsan Kaynakları, eğitimlerini yetiştirmek için düzenlediği "Eğitiminin Eğitimi"ni de 18 Şubat – 5 Mart tarihleri arasında gerçekleştirdi. Seminerler 2'şer günlük 3 set halinde, Antalya'da ve İstanbul'da yapıldı. Masters Training Eğitim ve Danışmanlık'ın verdiği eğitimlere, 35 kişi katıldı.

Okulların gözdesi, Arby's Ankara

Her yıl gerçekleştirilen aktivitelerde, ortalama 150 çocuğu ağırlayan Arby's Ankara restoranı, bu yıl da okullarla yaptığı görüşmeler sonucunda kış aylarını hayli yoğun geçirmenin mutluluğunu yaşadı. Ankara'daki marka tanınırlığını ve satışlarını artırmak ve hepsinden önemlisi Ankaralı çocukları lezzetin sağlıklı adresiyle buluşturmak amacıyla düzenlenen öğle yemeği etkinlikleri, öğrencilerden büyük ilgi ve beğeni topladı. Aralık, ocak ve şubat aylarında sırasıyla Cumhuriyet Anaokulu'ndan 170 çocuğu, Bilkent Koleji'nden 210 kişilik kalabalık bir öğrenci grubunu, Köy Hizmetleri Kreşi'nin 40 öğrencisini ve Yalın İlge Anaokulu'ndan 30 öğrenciyi, öğretmenleri eşliğinde ağırlayan Arby's Ankara restoranı, Arby's lezzetini, hazırlanmış olduğu oyuncaklı çocuk menüleri ile sundu. Ankara Ankamall Alışveriş Merkezi'nde hemen her ay başka bir okulu ağırlayan Arby's' in etkinliklerinde çocuklara, animasyon ekibi de eşlik etti. Çocuklara, oyuncaklı menülerin yanı sıra Arby's balonları, Arby's cam boyama kağıtları ve karton Arby's şapkaları da hediye edildi.



Çe-Tur'da eğitimler son sürat

Çe-Tur Çelebi Turizm, 36. yılında, hizmet kalitesini daha da artırmak ve müşteri ilişkileri yönetimini en üst seviyeye taşımak adına gerçekleştirdiği eğitimlere hız kesmeden devam ediyor. Genel Müdürlük'te, bu eğitimler kapsamında gerçekleştirilen "Lastik Kullanımında Dikkat Edilmesi Gerekenler ve Lastik Bakımı" konulu eğitime, Çe-Tur Çelebi Turizm merkez ofis çalışanları, Çe-Tur İstanbul İstasyonu personeli ve sürücülere dahil olmak üzere toplam 18 kişi katıldı. Pirelli tarafından düzenlenen; lastik seçimi, lastik üzerini okuma ve lastiklerin periyodik bakımları hakkında genel bilgilerin verildiği eğitim, tüm katılımcılar tarafından oldukça yararlı bulundu.

"Müşteri İlişkileri ve İletişim Eğitimi" ise 29 Ocak'ta, Avek Otomotiv Eğitim Salonu'nda gerçekleştirildi. Genel Müdürlük yöneticileri ile İstanbul İstasyonu'nda görevli sürücülerden oluşan yaklaşık 40 kişilik bir ekibin katıldığı eğitimde, müşteri ilişkileri yönetimi ile müşteri ilişkilerinde etkili iletişimin rolü ve önemine değinildi. Eğitimin bitiminde, "yakıt tasarrufu konusunda göstermiş oldukları başarı ve bu başarı sonucunda çevreye ve ülke ekonomisine yaptıkları katkı" dolayısıyla, Çe-Tur sürücülere Zey-



nel Yoleri, Engin Erdem ve Özkan Gündoğdu'ya plaket verildi. Çe-Tur Çelebi Turizm Genel Müdürlük yöneticileri tarafından, İstanbul İstasyonu'nda ve BP Projesi'nde görevli sürücülere verilen "Yorgunluk ve Uykusuzlukla Mücadele Eğitimi", 14 Şubat'ta gerçekleştirildi. Çe-Tur Genel Müdürlüğü'nün bulunduğu Evkur Merkez ofisinin eğitim salonunda düzenlenen çalışmaya toplam 35 kişi katıldı. Bu eğitim sonunda da, sürücülerden Mehmet Alper Çakmak, Cengiz Başcan ve Saadettin Öztürk'e "yakıt tüketimi konusundaki tutumlu ve başarılı performansları ve bu performans sonucunda ülke ekonomisine ve hava kirliliğinin azaltılmasına yaptıkları katkı" sebebiyle birer plaket verildi.

Eğitim Müdürlüğü'nden fark yaratan eğitimler

"Kusursuz hizmet anlayışına sahip, mesleki bilgi ve deneyimiyle 'fark' yaratabilecek çalışanlar yetiştiren, öğrenmenin ve öğretmenin keyfini paylaşan ve sürekli gelişen bir organizasyon oluşturmak" misyonuyla ve "Sektöründe öncü eğitim uygulamalarıyla, hayat boyu gelişim fanatikleri yaratmak!"



vizyonuyla faaliyetlerine devam etme kararı alan Çelebi Gıda Grubu Eğitim Müdürlüğü, tüm hızıyla sürdürdüğü eğitimlerinde farklı uygulamalara yöneldi. Eğitim Müdürlüğü, yaptığı barter anlaşması ile 85 çalışanını "İleri Derece Windows Ofis Programları" eğitimine gönderdi. SmartPro ile yürütülen anlaşma kapsamında, 9 Şubat-22 Mart tarihleri arasında SmartPro'nun Kadıköy Altiyol'daki eğitim merkezinde gerçekleştirilen eğitimlerde; Windows Vista ve Internet Explorer, Temel ve İleri Düzey Word, Excel, PowerPoint ve Outlook programları konusunda detaylı teorik bilgiler verildi ve katılımcılara pratik yaptırıldı. Eğitimlere katılan her bir Çelebi Gıda Grubu çalışanı, bu uygulama ile toplam 15 saatlik bir kurs almış oldu.

Çalışmalarında hız kesmeyen Eğitim Müdürlüğü, SmartPro işbirliği çerçevesinde, Bilgi İşlem Müdürlüğü'nden dört personeli daha 400 saatlik "Bilişim Uzmanlık Eğitimleri" başlıklı yazılım kursuna göndermeye hazırlanıyor.

İzmir İstasyonu'nda temsil eğitimi

Çelebi Hava Servisi İzmir İstasyonu, vitrinleri olarak değerlendirdikleri ve hem dış hem de iç müşterilerinin öncelikli olarak gözü önünde bulunan Yolcu Hizmetleri Departmanı'nın bayan memurları için özel bir temsil eğitimi düzenledi. Yolcu Hizmetleri'nde görevli bayan personelin, giydiği üniformaya ve havalimanının çalışma ortamına uygun bir şekilde makyaj yapması beklentisinde olan ADB İstasyonu yönetimi, bu konudaki beklentilerinin önemini daha iyi vurgulamak ve bayan memurların doğru ve detaylı makyaj tekniklerini uzmanından öğrenmesi adına, alanında profesyonel hizmet sunan bir kozmetik firması ile anlaşta. İki grup halinde planlanan "Makyaj Teknikleri Eğitimi"nde, Çelebi İzmir Yolcu Hizmetleri bayan personeli, teorik bilgilerin yanı sıra pratikte de öğrendiklerini, uzmanlar eşliğinde uygulama imkanı buldu



Kahramanmaraş İstasyonu'nda yangın söndürme tatbikatı

Çelebi Hava Servisi Kahramanmaraş İstasyonu, Devlet Hava Meydanları İşletmesi İtfaiyesi ile koordineli olarak, 20 Mart'ta bir yangın söndürme tatbikatı yaptı. Açık havada gerçekleştirilen "Acil Durum-Yangın Söndürme" tatbikatında, ÇHS Kahramanmaraş İstasyonu personeli, olası bir yangın durumunda nasıl müdahale etmesi gerektiğini, aldığı teorik bilgi ve gerçekleştirilen pratik uygulama ışığında konunun uzmanlarından öğrendi.



Little Caesars yeni reklamıyla TV'de

Çelebi Gıda Grubu'nun başarılı markalarından Little Caesars'ın kampanya filmi, Mart ayı başında televizyon kanallarında yayınlanmaya başladı. Gösterildiği ilk günden itibaren büyük ilgi yaratan LC'nin reklam filmi; Atv, Show TV, Kanal D gibi en büyük ulusal kanalların yanı sıra Cnbc-e, Mtv, TNT, Digi-türk, Dream Tv, E2 ve NtvSpor gibi ulusal tematik kanallarda da yüksek frekanslı olarak yayınlanmaya başladı. Hazırlanan reklam filmi, Amerika'daki Little Caesars'dan gelen çekimlerin kullanılmasıyla, adaptasyon bir film olarak yapıldı. Filmin Amerika'dan gelecek, Little Caesars'ın reklam ajansına ulaşmasıyla başlayan ve yayın aşamasına kadar devam eden heyecanlı süreçte, herkes bü-

yük bir heves ve azimle çalıştı. LC'nin reklam ajansı yeni bir senaryo yazdı ve ardından çok hızlı bir prodüksiyon sürecine girildi. Film, yayına girdiği ilk günden itibaren hayli olumlu geri dönüşler aldı. LC'nin bazı fanatik müşterileri, ilk filmde daha az yer alan CaesarMan'i merakla sorarken, Çelebi Gıda Grubu yetkilileri, şu anda hızla tamamlanma aşamasına geçen ve 3D teknolojiyle yapılan animasyon filmlerinin, çok yakında ekranlarda olacağı müjdesini verdi. Little Caesars'ın ilk reklam filmi Mart ayı boyunca TV kanallarında yayınlanırken, yeni animasyon filmi ve yeni bant reklamları ise Nisan ayı itibarıyla yayınlanmaya başlayacak.



Çelebi Marina, IMC'nin evsahipliğini yaptı

Uluslararası Deniz Endüstrisi Birliği'ne (ICOMIA) bağlı Uluslararası Marinalar Komitesi (IMC), 42. İlkbahar Toplantısı'nı 2-5 Nisan tarihleri arasında Antalya'da gerçekleştirdi. Deniz Ticaret Odası (DTO) Antalya Şubesi evsahipliğinde, Çelebi Marina-Antalya ve Kemer Türkiz Marina'da yapılan toplantıya Singapur, Avustralya, Almanya, ABD, Fransa, İtalya, İspanya ve Türkiye'den temsilciler katıldı. 48 ülkenin üye olduğu ve dünya marina otoritelerinin yer aldığı IMC'nin, Roberto Perocchia başkanlığında ger-

çekleştirdiği toplantıda, DTO Antalya Şubesi Başkan Vekili Hasan Kaçmaz, Antalya'daki marinalar ve yapılması planlanan marina projeleri hakkında bir sunum yaptı.

IMC'nin DTO Türkiye Temsilcisi İlayk Oygak'ın organize ettiği toplantıda, dünyadaki yat limanları ve denizcilik turizmi, marina işletmeciliğinde uyulması gereken kurallar ve yeni düzenlemeler, uluslararası alanda marinaların karşılaştığı sorunlar ve bunlara yönelik çözüm önerileri, marina ve charter teknelerinin pazar paylarının artırılması ve farklı alanlarda işbirliği imkanları gibi konular ele alındı.



Komite, 4 Nisan'daki toplantısını, Çelebi Marina-Antalya'nın evsahipliğinde Yoma Restoran'da, kendilerine tahsis edilen VIP Lounge'da yaptı. Çelebi Marina tarafından düzenlenen öğle yemeğine katılan heyet temsilcileri, toplantı öncesi Marina tanıtım gezisine katılarak Çelebi Marina-Antalya İşletme Müdürü Artun Ertem'in yaptığı sunumla Çelebi Holding ve yatırımları hakkında geniş kapsamlı bilgi sahibi oldular. Deniz Ticaret Odası Başkanı Mehmet Kalkavan ve Int'l Marinas Committee (IMC) Başkan Yardımcısı Dan Natchez gönderdikleri bir mektupla konferansta emeği geçen herkese iyi niyet, misafirperverlik ve güler yüzü için teşekkür etti.

Çelebi Hava Servisi'nde Öneri Sistemi: “Bir Fikrim Var!”

● Çelebi Hava Servisi'nde, Ağustos 2008 itibariyle uygulamaya geçen 'Öneri Sistemi', ilk meyvelerini vermeye başladı. Çelebi Hava Servisi Öneri Üst Kurulu, “Bir Fikrim Var!” sloganıyla hayata geçen sistemin dönemsel çalışmalarını, mart ayında sonlandırdı.

Kurul, yapılan fizibilite çalışmaları sonrasındaki nihai değerlendirmesinde; ÇHS İstanbul İstasyonu Ramp Departmanı'nda işçi-şoför olarak görev yapan İsa Engin'in öneri kutusu aracılığıyla ulaştırdığı projeyi, Genel Müdürlük Satın Alma ve İç Hizmetler Müdürlüğü'nde İç Hizmetler Uzmanı olarak görev yapan Volkan Arman ile Kargo Direktörlüğü'nde Kargo Memuru olarak görev yapan Erberk Pullu'nun fikirlerini uygulanabilir buldu. ÇHS Öneri Üst Kurulu, fikirleri uygulanabilir bulunan öneri sahiplerinin ödüllendirilmesine karar verdi.

'Bir Fikrim Var' öneri sistemi, uygulamaya alındığı Ağustos 2008'den itibaren Çelebi çalışanları tarafından yoğun bir ilgiyle karşılandı. ÇHS çalışanları, 2008 yılı sonuna kadar 'öneri kutuları' aracılığıyla şirketlerine toplam 132 öneride bulundu.

Bu öneriler arasında İsa Engin, “Çekerli Konveyörlere Ek Yakıt Deposu Uygulaması” fikri ile ödül almaya hak kazandı. Engin'in projesinde; çekerli konveyörlere yapılacak bir ek depo ile konveyörün yakıt kapasitesinin 5 kat artırılması ve konveyörün pompaya her gün yerine beş günde bir geleceği öngörülüyor. Bu sayede, pompaya gelmeyen dört günün maliyeti kadar kâr elde edilmesi planlanıyor.

Bir diğer ödüllü öneri sahibi Volkan Arman



ise, Çelebi Hava Servisi'nin havalimanı apron sahasındaki operasyonlarında kullanılan ve trafiğe çıkmayan araçlarının, motorlu taşıtlar vergisine tabi olmaması konusundaki çalışmasıyla, Çelebi'yi önemli ölçüde kâra geçirdi. Son ödülün sahibi Erberk Pullu da, sanatsal yeteneğini ÇHS için kullanarak orijinali 'Asrın Rotası' olan parçayı Çelebi marşı olarak besteledi. Çelebi Hava Servisi'nin kamusal

alandan tanıtımına ve kurumsal kimliğinin vurgulanmasına büyük katkıda bulunacak olan bu çalışma, ÇHS Öneri Üst Kurulu tarafından ödüle layık görüldü.

Çelebi Hava Servisi, Öneri Sistemi aracılığıyla, çalışan değerli görüşlerini 2009 yılında da artı değere dönüştürmeye devam etmeyi hedefliyor. Ortak bir 'Çelebi Ruhu' oluşturan tüm çalışanların öneri kutularına atacağı her bir önerinin, ÇHS'yi dünyada, sektörünün en iyisi olma vizyonuna bir adım daha yaklaştıracağına yürekten inanıyoruz.

Çelebi Hava Servisi yönetimi, yeni önerilerinizi büyük bir heyecanla beklemektedir.

Özlem TÜN SAKA
Çelebi Hava Servisi Kalite Müdürü



Yetenek ve bağlılıkla yazılmış bir şarkı

Çelebi Holding çalışanlarının dilinden düşürmediği bir şarkı 'Asrın Rotası'. Şarkının sözlerini yazan Erberk Pullu, 14 yıldır Çelebi ailesinin bir üyesi. Bu aidiyet ona çok şey kazandırmış. Çelebili olmayı o kadar benimsemiş ki, bu duygular ona 'Asrın Rotası'nı yazdırmış.



Erberk Bey'in izin günlerindeki en büyük hobisi bağlamasını eline alıp beste yapmak.

ASRIN ROTASI

*Hizmette en iyisin
Mevsim yaz kış olsa da
Türkiye'de ilk sensin
Senden başka olsa da*



*Sevgin, senin sevgin
Bil ki hepimizde sevgin çok çok zengin
Rengin mavi rengin
Denizler hiç gelir, gökyüzü senin dengin*

*Sen çok yaşa.... Sen çok yaşa.....
Yaş yaşa Çelebi*

*Tavrından hiç ödün verme sakın
Bu hata, yılların hatası olur
Hedefin önünde, sana çok yakın
İzlediğin bu yol rotası olur*

BESTE: Serdar Ortaç

SÖZ YAZARI : Erberk Pullu (Çelebi – Kargo Memuru)

● Çelebi Holding'in düzenlediği gecelerde, coşkun doruğa çıktığı dakikalarda insanların hep bir ağızdan söylediği bir şarkı var; şirketin adeta marşı haline gelen 'Asrın Rotası'. Tüm Çelebi çalışanlarının ezbere bildiği şarkı, holding çalışanlarından kargo memuru Erberk Pullu'nun Serdar Ortaç'ın 'Asrın Hatası' şarkısının üzerine tekrar söz yazmasıyla ortaya çıkmış. Personel yemeklerinde, etkinliklerde herkese Çelebi bayrağı ve 'Asrın Rotası'nı bilmeyenler için sözler dağıtılıyor. Ve tüm çalışanlar sahneye davet ediliyor. Çelebi ailesi şarkıyı oldukça benimsemiş. Birçoğu ezbere biliyor. Çalışanlar tarafından oldukça sevilen şarkının söz yazarı Erberk Bey bize 'Asrın Rotası'nın ortaya çıkış hikayesini anlattı.

Bu şarkı nasıl ortaya çıktı?

Yaklaşık sekiz yıl önceydi. Her yıl Çelebi Holding olarak, geleneksel sezon açılış ve kapanış yemeklerimiz olur. İnsan Kaynakları Direktörümüz Derya Tekin Yusuf "Bu yemekleri nasıl daha eğlenceli hale getirebiliriz?" diyerek yeni bir fikir arıyordu. Benim şiir yazdığımı bilen arkadaşlar "Bu arkadaş bu işi yapar" demişler ve beni önermişler. Derya Hanım bir sohbet sırasında bana "Bir şarkı yapabilir miyiz?" dedi. Hareketli bir şarkı olmasını istedi. "Bir deneyelim bakalım" dedim. Aklımıza o dönem Serdar Ortaç'ın iyi çıkış yapmış, hareketli 'Asrın Hatası' isimli parçası geldi. Ben de bu şarkıyı 'Asrın Rotası'na çevirdim. Üzerine yeniden söz yazarak Çelebi Holding'e uyarladım. Çelebi çalışanlarından bir koro oluşturduk. O sezon Ankara, İzmir ve Antalya istasyonlarımıza gittik ve şarkımızı okuduk. Güzel eğlenceler düzenledik.

Şairlik tarafınız nereden geliyor ?

Şairlik hep vardı. Bağlama çalıyorum. Ozanlık geleneği Ahıska Türkleri'ne özgü bir gelenek. Giderek yok olmakla birlikte, Doğu illerimizde hala devam ediyor. Daha ilkokula başlamadan küçük bir curam oldu. Saz çalmayı kendi kendime öğrendim. Hala boş zamanlarımda çalıyorum evde. İzin günlerimde en büyük hobim; elimde sazım önümde kağıtlar, bir şeyler karalayıp bağlama çalmak. www.antoloji.com adlı internet sitesinde de şiirlerim var.

Kendinizden biraz bahseder misiniz?

1971 Ardahan doğumluyum. Daha önce değişik hayvancılık şirketlerinde çalıştım. 1995 yılından beri Çelebi Holding'teyim. 2000 yılında evlendim. İşil isminde bir kızım var. Çelebi Holding İstanbul İstasyonu'nda kargo memuru olarak çalışıyorum ve umarım buradan emekli olurum.

gezi|20-21

Frankfurt

Çelebi bayrağı artık Avrupa'nın
en güzel kentlerinden Frankfurt'ta da
dalgalanacak...





Şehir, Main Nehri ile ikiye kesilmiş adeta. Nehrin kuzey ve güney yakasında müzeler ve sanat sergileri yan yana. Otuz kadar müze ve sergi, merkeze yürüme mesafesinde.

● Gökyüzünü delen binaların gölgesindeki, tarihi özelliklere sahip ahşap evleri, II. Dünya Savaşı'ndan kalma acı anıları hatırlatan binaları, taban tabana zıt özellikte semtleri, kalabalık fuarları, cıvılcı festivalleri, kültür-sanat etkinliklerini, finans kuruluşlarını ve yılın 365 günü birçok ülkeden gelen insanları harmanlayan bir şehir Frankfurt. Burada yaşayan üç kişiden sadece biri Alman. Bir yılda 3 milyon kişi geliyor bu fuarlar, festivaller ve kültür-sanat şehrine.

Rüya fabrikası

Kültür-sanat meraklılarının müze ve sanat galerileri içinde en çok uğradığı üç yer var: Stadel Sanat Müzesi, Alman Film Müzesi ve Güzel Sanatlar Akademisi. Kısa adıyla Stadel'in koleksiyonu üç bin resimden oluşuyor. 1818 yılında kurulan görkemli galeride Monet'den, Botticelli, Degas, Renoir, Munch'e, resmin 700 yıllık serüveni gözler önüne seriliyor. Biraz ileride film tarihinin adımlarını izleyebileceğiniz Alman Film Müzesi var. Müze bir rüya fabrikası özelliği taşıyor. Ziyaretçiler, Lumiere kardeşlerden günümüze kadar film tarihi hakkında şaşırtıcı bilgiler edinirken interaktif oyunlar sayesinde, bir otomobilin içinde amansız bir takiple heyecanlanıp, uçan halı ile Frankfurt'un üstünde gezerek unutulmaz dakikalar yaşayabiliyorlar. Film müzesinden çıkıp, yakınındaki Alman Mimari Müzesi'ni ziyaret eden mimar meraklıları da, 19. yüzyıla ait projeleri ve eskizleri inceleme şansını buluyor.

Yine aynı cadde üzerindeki Güzel Sanatlar Akademisi'nde İslam, Avrupa ve Uzak Doğu sanatının şahane örnekleri sergileniyor. Akademideki hat, porselen, cam, seramik türü eserlerin sayısı otuz binin üzerinde. Ziyaretçiler bu muhteşem eserlerin tamamına değil, belirli bir kısmına bakabilmek için bile, burada saatler geçirmek zorunda.

Kentin sanatsal varlıkları sadece müzeler ve galeriler değil elbette. Şehrin dört bir yanındaki mimari eserler, insanları bu şehre aşık etmeye yetiyor. Bunlardan biri de Main Nehri kenarında bulunan, 14-15. yüzyıllarda gotik tarzda inşa edilmiş, 95 metre yüksekliğindeki kulesiyle Saint Bartholomeus Katedrali. Birçok kutsal Roma imparatoru bu katedralde taç giydi. 1867'de bir kundaklama sonucu tamamen yanan bu önemli bina, 1900'lü yıllarda aslına uygun olarak yeniden inşa edildi.





Bir diğer simge mimari de St. Paul Kilisesi. Yapımına 1789'da başlanan ve ancak 1833 yılında tamamlanan kilise, II. Dünya Savaşı sırasında tamamen çöktü. Savaştan sonra restorasyona ilk giren yapılardan biri oldu. Bugün sadece sergiler ve önemli sosyal etkinlikler için kullanıma açılıyor.

Ortaçağ'a zaman yolculuğu

Şair Orhan Veli Kanık'ın İstanbul'dan Bursa'ya giden yolculara söylediği bir söz var, Gemlik'e girerken denizden önceki son virajın kenarında büyücek bir tabelada yazılı duran: "Gemlik'e doğru denizi göreceksin, sakın şaşırma." Römerberg mahallesini gezmeye giden turistler için de böyle bir tabela koymakta yarar var. Turistler onlarca gökdelenin sağlı sollu dizildiği caddeden, bir meydana çıkıyor ve karşısında Ortaçağ'dan kalma rengarenk, büyüklü küçüklü, dokuz ahşap ve kagir bina görüyor. Turistlerin çoğu herhalde ilk anda, zaman yolculuğu yapıp çok eskilere döndüğünü düşünüyordu. Frankfurt'un en eski mahallesindeki bu evler, 1405 yılında, zengin tüccarlar tarafından belediye hizmet binası olarak inşa ettirilmiş. O zamanlar yeni taç giyen krallar için şehrin en büyük binasında da çölen düzenleniyormuş. Bu güzelim evler II. Dünya Savaşı sırasında, bombalarla yerle bir olmuş fakat daha sonra Almanlar, bu binaları da aslına uygun olarak onarmış. Bu şekilde onarılan binalardan biri de eski opera binası, Alte Oper. Alte Oper'i



yıkıp yeniden yapmak daha kolay ve ucuz olduğu halde Almanlar bunu akıllarına bile getirmeyip, savaştan kalma harabe yapıyı onarmışlar.

Goethe'nin evi ziyaretçilerin gözdesi

Almanlar düşünürlerini de unutmamış bu arada. Bu düşünürler arasında bizim en fazla tanıdığımız, Goethe olsa gerek. Frankfurt, yazar Johann Wolfgang Goethe'nin doğduğu şehir. Goethe'nin evi, bugün şehrin en çok gezilen müzelerinden biri. Faust'u kaleme aldığı küçük odada za-



man durmuş gibi. Kalemî, mürekkep hokkası, gözlüğü masanın üstüne az önce bırakılmış gibi. Goethe yaşamının büyük bir kısmını Frankfurt dışında geçirmiş ama en büyük eserlerinin birçoğunu burada, bu evde kaleme almış. Genç Werther'in Acıları, Demir Elli Şövalye Von Berlichingen ve Faust, Goethe'nin Frankfurt'ta yazdığı meşhur eserlerinden sadece üçü.

"Avrupa'nın başkenti" adıyla anılmak kolay değil. Frankfurt'a bu unvanı kazandıran uluslararası organizasyonlar arasında, fuarların özel bir yeri var. Yıl boyunca elliden fazla fuara ev sahipliği yapan Frankfurt'un, en hareketli aylardan biri ekim. Çünkü 1949 yılından beri her sonbaharda, bütün dünya yayıncıları burada toplanıyor. Frankfurt Kitap Fuarı'na yüzden fazla ülkeden, yayın ve elektronik alanda faaliyet gösteren 7 bin civarında yayıncı kuruluş katılıyor. Fuarların yanı sıra şehre civil civil bir hava veren festivaller de unutulmamalı. Mayıs ayında düzenlenen Rheingau Müzik Festivali ve Nehir Kenarı Müzeleri Festivali en bilinenlerden sadece ikisi.

Alışverişin kalbi: Zeil Caddesi

Frankfurt aynı zamanda bir alışveriş cenneti. Dünyanın en ünlü markalarını bu şehirde bulmak mümkün. Parfümden mücevhere, el sanatlarından elektronik ürünlere kadar, aradığınız her şeyi satın alabileceğiniz birçok merkez var. Zeil Caddesi, günde 500 bin ziyaretçisi ile en gözde bölgelerden biri.

Son söz niyetine, size bir Frankfurt paradoksu sunalım. Buraya eğer fuar izlemeye geldiyseniz, müzelerini ve tarihi eserlerini görmelisiniz. Turistik amaçlı geldiyseniz, finans merkezini ve fuarlarını görmelisiniz. Her ne amaçla gelmiş olursanız olun, festival programını incelemelisiniz. Başka bir deyişle, bu zengin kente tek bir amaçla gelmiş olamazsınız. Önceden program yapmadıysanız da hiç dert etmeyin. Yılın hangi dönemi olursa olsun, Frankfurt'ta mutlaka gönlünüze göre bir etkinlik bulursunuz. Çünkü Main Nehri'nin iki kıyısında uzanıp giden bu kent; finansın, kültürün, eğlencenin ve alışverişin kalbi sayılan, önemli bir dünya kenti.

Çelebi artık Frankfurt'ta da hizmette

Çelebi Holding, lojistik sektöründe de Türkiye ve Avrupa'da söz sahibi olma planlarının bir uzantısı olarak, Mart ayı içinde Almanya'nın önde gelen yatırım grubu Harder & Partner Group ile bir anlaşma imzaladı. Anlaşma, yılda 1,8 milyon ton hava kargo kapasitesine sahip olan Frankfurt Havalimanı yanındaki "Cargo City Sud" sınırları içinde bir depo yapımı ve bu deponun 10 yıl süre ile kiralanmasını kapsıyor.

Toplam 28.000 m² lik kapalı alana sahip olacak 2 katlı binanın 6.000 m² lik bölümünde, kiralık ofislerin yanı sıra müşteriler için sosyal alanlar da planlandı. Ayrıca bina dışında, araçlar için operasyon ve park sahaları ile yeşil alanlar da dizayn edildi. Binanın bodrum katında ise müşterilerin kullanımı için 150 araç kapasiteli kapalı otopark alanı olması planlandı. Bina inşaatının tümü Çelebi'nin mimari talepleri ve operasyonel ihtiyaçları doğrultusunda Harder & Partner Group tarafından gerçekleştirilecek. Depo içindeki kargo operasyonlarına yönelik tüm diğer paletleme ve palet çözme istasyonları; transit kargo aktarma platformları, yükleme ve boşaltma rampaları, raf sistemleri, 250 ULD depolama kapasiteli ETV sistemi, güvenlik sistemleri ve özel kargolar için kullanılacak depolama ünitelerinin kurulması ise Çelebi Holding tarafından yapılacak.

7 gün 24 saat faaliyet gösterecek olan ve Frankfurt Havalimanı apron sahasının geçiş kapısı ile depo arasındaki bağlantı yol ile kurulacak. Depoda hem havayollarına hem de tüm forwarder, kargo satış acentaları ve firmalara şu hizmetler verilecek:

- **Antrepo hizmetleri**
 - İthalat kargo depolama
 - İhracat kargo depolama
- **Kargo handling hizmetleri**
 - Paletleme
 - Palet çözme
 - Dokümantasyon
 - Konteyner/ palet depolama
- **Serbest depolama hizmetleri**
- **Tedarik zinciri yönetimi**
 - Elleçleme
 - Etiketleme
 - Paketleme
 - Depolama
 - Dokümantasyon
 - Stok kontrol
 - Mikro dağıtım
- **Gümrüklü / gümrüksüz nakliye**
 - Şehir içi nakliye
 - Şehirlerarası nakliye
 - Uluslararası nakliye

Çelebi Holding, lojistik sektöründeki yurtdışı açılımının başlangıcı olan Frankfurt projesi hayata geçirilirken, asıl hedefi olan uluslararası lojistik ağının kurulmasına yönelik; araç, depo ve personel yapılanmasıyla ilgili çalışmalar yapıyor. Bunun yanı sıra Avrupa'daki diğer önemli kargo merkezlerinde, bu hedefine yönelik yatırım arayışlarını da sürdürüyor.

röportaj|24-25

Gerçek hayatın,
gerçek oyuncusu:

BENLİ YILDIZIMLAR

Sakin ve duru... Sahibine hiçbir zaman ulaşamayacağınızı betimleyen bir yüz, buna karşın sarıp sarmalayan ve huzur veren gözler. Su gibi akıp giden bir ses. Ne kadar da yakından tanıyoruz onu. O mahallemizin deli dolu genç kızı Elif; evimizin ağırbaşlı, sorumluluk sahibi ablası Fikret. Nasıl güldüğünü, nasıl ağladığını biliyoruz. Nasıl biri olduğunu, hayattan neler beklediğini... Ya da bildiğimizi sanıyoruz.



● Benu Yıldırım, İstanbul Üniversitesi Devlet Konservatuvarı Tiyatro Bölümü mezunu, Londra'da drama eğitimi almış, aralarında Bedîa Muvahhit ve Sadri Alışık Sinema Ödülü'nün de olduğu birçok ödül sahibi, Şehir Tiyatroları'nın 20 yıllık oyuncusu, evli ve on yaşında kızı olan, başarılı bir kadın. Özellikle bugünlerde Şehir Tiyatroları'nda sahne alan "Üç Kız Kardeş" oyunundaki "Maşa" rolü ve TV'deki Yaprak Dökümü dizisi nedeniyle oldukça yoğun bir tempoda çalışıyor. Beyaz perdede, beyaz camda ve tiyatrunun o büyüü sahnesinde gördüğümüz, kendimizle, yaşantımızla özdeşleştirdiğimiz kişinin dışında, 'gerçek' hayatın içinde, inandığı yolda ilerlemeye çalışan, kariyerinin doruğunda bir oyuncu Benu Yıldırım.

Saat 8.25. Güneşli, güzel bir gün. Kuzguncuk'ta, müdavimlerinin çok iyi bildiği güngörmüş bir pastanede Benu Yıldırım'ı bekliyoruz. Deniz neredeyse ayakcumuzda, güneş gözümüzde ve dilimizde çayın o buruk tadı.

Biz Boğaz'daki devasa şilepleri izlerken "Merhaba arkadaşlar" diyor,



o duru, tanıdık ses arkamızdan. Heyecanla ayağa kalkıyoruz. Yaprak Dökümü'nün mağrur Fikret'i karşımızda. Fazla vakti yok. Her halinden belli. Az şekerli bir Türk kahvesi eşliğinde başlıyor sohbetimiz...

Londra'da drama eğitimi aldınız. Türkiye'deki drama eğitimiyle yurtdışındaki arasında ne gibi farklar var?

Yaşı büyük insanların da gidebildiği bir workshop'a katıldım Londra'da. Eğitim konusunda çok fazla bir şey söyleyemeyeceğim ama insani anlamda toplumsal farklılıklar gördüm.

İnsanların, geldikleri bölgeler açısından, hayata karşı duruşlarının nasıl farklı olduğunu gördüm. Bu anlamda verilen eğitim de farklı tabii. Bizim toplumumuz kapalı, baskıcı bir toplum olduğu için konservatuvar eğitimi önce sizi açmak, kendinize güveninizi inşa etmek üzerine kurulu. Normalde tüm dünyada, oyunculuk yeteneği olan kişinin, bunu nereye kadar ilerletebildiği üzerinde durulur. Ama bizim ülkemizde önce kişinin özgüveni oluşturulur, ardından oyunculuk çalışması gelir. Önce

kabuk bağılıyorsunuz bu toplumda, sonra da o kabukları açmaya çalışıyorsunuz. Açmak bayağı bir zamanınızı alıyor. Diğer ülkelerdeki oyuncular bunlarla uğraşacağına, daha çok sanat eğitimi ile uğraşıyorlar.

İnsanlar kendilerini dizi karakterleriyle özdeşleştiriyorlar ve onlarla gülüp, onlarla ağlıyorlar. Dizilerin insanların üzerindeki etkilerine nasıl bakıyorsunuz?

Ben dizi izleyemiyorum, çünkü sürekli koşturuyorum. Vaktim yok. Arkadaşlarımdan dizilerine bile ne olmuş, neler yapmışlar diye 10 dk. bakabiliyorum sadece. Dizilerle ilgili özel yorumlar yapamayacağım bu nedenle. Ama şunu biliyorum; istediğiniz bir toplumu dizilerle geliştirmekse, bu olmaz. Tiyatroyla da geliştirilmez. Tiyatro bir sanattır, TV bir sanat değildir. BBC formatında, bir romanı gerçekten kafa patlatarak 5-6 bölüm çekerken, o bir sanat olabilir. Dizi; sizin dışınızda da gelişen, kaç bölüm devam edeceği reytinglere bağlı olan, konusu uzatılıp kısaltılabilen ticari bir ürün. Her hafta bu şartlar altında ilişkileri geliştirmeye çalışmak, 90 sayfa yazmak ve çekmek kolay değil ama bu üretilen bir şey nihayetinde. Bir toplumu evin içine koyup TV'ye kilitlerseniz, ekonomik zorluklarla dışarı çıkma adetini de elinden alırsanız, sonuç böyle olur. Doğal olarak insanlar açacakları o düğmeyle başka bir bağlantı düzlemine geçerler. Bugün bir yılda 100'ün üzerinde dizi çekiliyorsa, o zaman insanlar bu dizilerle bağlantı içinde demektir.

Bir oyuncu olarak, bu bağlantıyı sorguluyor musunuz?

Ben yaptığım işi sorguluyorum. Düzgün iş yapmaya çalışıyorum. Basit, 5-10 dk.'lık geçişlerle kurgulanan, insanları kaderciliğe yoğunlaştıran, bu dünyada değil de öbür dünyada mutlu yaşayacağına inandırmaya çalışan kanallar var. Bu işlerin içinde yer almam. 10 dk.'da neler anlatıldığını gördüğünüzde dehşete düşüyorsunuz. İnsanlar bugün, günde kaç ekmek yiyeceğinin hesabı peşinde. Gerçekten ekmeğe doyan insanlar var.

Tiyatroda Leyla'yı oynamak isterim...

Fizik, özellikle yüz ve yaş oyuncunun alacağı rolü ve inandırıcılığı kısıtlıyor mu?

Yaprak Dökümü için konuşmak gerekirse, insanların kafasında romandan, daha önce çekilen filmde bildikleri bir Fikret karakteri vardı. İnsanlar TV'de Fikret olarak beni fazla güzel buldular. Bu konuda yazarlar, eleştirmenler "Çok iyi oynuyorsun ama Fikret'in bu fizikte olduğuna inanmadık" dediler. Romandaki Fikret, gözleri ileri derecede bozuk, oldukça çirkin, evlenemez denilen bir karakter. Benim böyle bir fiziğim yok. Leyla ve Necla'yı oynamak tabii ki yaş olarak sorun olur ekranda, inandırıcı olmaz. Bana Fikret rolüyle geldiler, kabul ettim. Ama tiyatrodaki Leyla'yı oynamayı tercih ederim. Leyla'yı oynamak, bir oyuncuya daha büyük zevk verir.

20 yıldır Şehir Tiyatroları'nda rol üstleniyorsunuz. Düünden bugüne nasıl bir değişim gösterdi Şehir Tiyatroları? İzleyiciyle buluşan çok iyi oyunlarımız var. Ama zaman zaman da çok iyi bir iş yaparsınız, buluşamaz seyircisiyle.



Boş salonlara oynarsınız. Başarının çok belirli kriterleri yok bizim işimizde. Şikayet kutusu gibi bir şey olsa keşke. Eleştiriler dikkate alınarak daha iyi işler çıkarılabilir. Genelde seyircimiz fazla saygıdan, sevdiği sevmediği her şeyi alkışlar. O zaman seyircinin ne hissettiğini anlayamazsınız. Ben Ankara'da da bunu hissettim, İstanbul'da da. Biraz uzun bir oyunun sonunda, 'Oh bitti, hadi evimize gidelim' duygusuyla mı alkışladıklarını hep merak ettim. Bizde sağır köşeler vardır. Karısının, arkadaşının zoruyla gelenler olur. İşten gelmiştir, yorgundur, oyun boyunca uyur. Oyun biter, en çok alkışlayan o olur. Bunlar sağlıklı veriler değil. Bizde dert anlatma değil, geçişime üzerine bir kültür var. Seyirci 'Ben burayı anlamadım, bana burası sıkıcı geldi' diyebilse keşke.

En büyük LCD ekran

İnsanlar yıllarca sizi izlediler sahnede. Sizdeki değişimleri, gelişimleri gördüler. Siz de seyircileri izlediniz, gözlemlediniz. Tiyatro seyircisi ne yönde değişti?

Her hafta oyuna giden bir seyirci kitlemiz var. Hiçbir oyunu kaçırmayan insanlar var. Şehir Tiyatroları seyircisiyle bütünleşmiş, 95 yıllık bir kurum. Türkiye'nin en eski kurumlarından. Ve bugün insanlar oyunlara bilet bulmakta zorlanıyorlar. Bizim hafta içi çarşamba öğleden sonra matinemize gelenler ya öğrenci, ya emekli ya da ev hanımıdır. Bir araya gelip

bir oyunu seyretmeye çalışırlar. Çocuklar şamata yapmaya, büyükselerse onları paylamaya hazırdır. Bu arada gayet güzel konuşurlar, atışmalar aralarında. Bunların hepsini, biz sahneden duyarız. Bize “en büyük LCD ekran” muamelesi yapar bazen seyirci. Yaptıkları hiçbir şeyi duymadığımızı, görmediğimizi düşünürler. Bu TV’nin bir etkisi sanırım. Bazen böyle düşünenlerin hepsi bir araya gelir, aynı seansta... Ve siz sahnede konsantrasyonunuzu kaybetmeden, rolün hakkını vermeye çalışırsınız.

Oynadığınız karakterlerle etkileşiminiz nasıl?

Bir oyuncu olarak siz, oynadığınız karakteri ele alırsınız. Sizin insanlara bakışınız o rolü oynamanıza mutlaka etki eder. Başka bir oyuncu gelir çok farklı noktadan bakar, çok farklı yorumlar, o da beğenilir. Doğru tek değildir tiyatrodaki. İçtenliğiniz ve samimiyetiniz çok önemli. Oynadığınız karakter gibi biriyle gerçek hayatta hiçbir ilişkiniz yokken, siz o ilişkiyi kurmaya çalışıp, o insanın neye, ne reaksiyon göstereceğini kendinize göre yorumlayıp oynuyorsunuz. “Üç Kız Kardeş” oyunundaki “Maşa”yı her oyuncu farklı yorumluyor. Önemli olan bir karakteri hayatın içindeki boyutlarıyla sunabilmek.

Role ısınmak için günlük hayatınızda yaptığınız şeyler var mı? Mesela o karakter gibi giyinmek, konuşmak, düşünmeye çalışmak vs...

Kendinizden uzaklaşırsanız yaşayamazsınız ki. Rolü, provanın başladığı saatten bitiş saatine kadar çalışırsınız. Yoğunlaşırsınız. Kendinize bakarsınız, eleştirirsiniz. Şurasını şöyle yapmam lazım, burasını böyle yapmam lazım dersiniz. İçinizden konuşursunuz. Ama özel yaşantınızda, eşinizle bir yerde otururken oynadığınız karakter gibi davranmaya çalışmak, tehlikeli bir noktadır. Kendinizden uzaklaşmamanız lazım. Çünkü her şeye rağmen sahnede yine kendinizsiniz. Ve aslında çok mantıklı bir şey yapıyorsunuz. Başını biliyorsunuz, sonunu biliyorsunuz ama bilmiyormuş gibi oynamaya çalışıyorsunuz. Sahnedeyseniz de hayatın içindedesiniz yani.

Çevreden aldığınız tepkiler ne yönde?

Olumlu karakterleri oynayan insanlar Türk halkı tarafından evin insanı muamelesi görüyor. Rahatsız değilim ancak bazen çok yoğun olabiliyor bu yaklaşımlar. Burnu büyük, suratsız insan gibi görünmemek için yüzünüze bir maske takınmaya çalışıyorsunuz, o sizi yoruyor. Ben aslında soğuk bir insan değilim, yalnızca duruşum soğuk. Sevenlerinize mesafeyi korumak zorundasınız bu gibi durumlarda. Çünkü bizim ülkemizde bu, el ense tokat ilişkisine doğru gidiyor. Onlar bana, her çarşamba evlerine gelen hanım kız gözleriyle bakıyorlar ama ben o insanları hayatımda ilk defa görüyorum. Bunu anlayamıyorlar. Özellikle gençler çok rahat, bunda TV’nin etkisi çok büyük tabii.

Yeni Türk sinemasına, özellikle deneysel çalışmalara nasıl bakıyorsunuz?

Yapımcıların para yatırmadığı, devletin de desteklemediği bir deneysel sinema var karşımızda. Sinema bireysel çabalarla yapılan bir durum. Üstüne basa basa söylüyorum; sektör değil, bir durum. İnsanların kapısında kuyruklar oluş-

turduğu, milyonluk gişe yapan komedi filmleri var. Sanatsal filmler değiller ancak insanlara sinemaya gitme alışkanlığı kazandırıyorlar. Dileğim, bu filmlerden kazanılan paranın bir kısmının, Türk sinemasının gelişmesi için ayrılması. Bu bütçelerle, dünyadaki insanlara; bakın bu insanlar da bir şeyler biliyorlar, duyarlılıkları şu noktada, dedirten filmlerin yapılması. Önemli olan dünyanın herhangi yerindeki bir insanın, izlediğinde kendi hayatıyla özdeşlik kurabileceği hikayelerin bizden çıkması. Kendimizi anlatabileceğimiz, kendi insanımıza, durumumuza yönelik; içten ve samimi, didaktik ve ajite olmayan işler ortaya koymalıyız. Bu sezon 40 filmimiz var İstanbul Film Festivali’nin, Ulusal Sinema bölümünde. Bu iyi bir nokta.



haber|28-29



Türk-Macar dostluğunda yeni bir köprü

Thököly İmre Anı Evi

Kocaeli Belediyesi tarafından açılan Thököly İmre Anı Evi, iki ülke insanının tarihsel yakınlığını bir adım daha ileriye taşıyor

● Dünyanın en güçlü köprüleri dahi zamanın yıpratıcı etkileri karşısında acizdir. İki toprak parçasını birbirine bağlayan köprülerin bir gün miatlarını dolduracağını, daha inşa edildikleri andan itibaren biliriz. Ancak ülkeleri birbirine bağlayan dostluk köprüleri için bunları söylemek mümkün değildir. 300 yıl kadar önce, Macar Kralı Thököly İmre'nin şahsında Macarlar ve Türkler arasında yaşananlar, günümüzde de hatırlanıyor. Üstelik, tarihsel duyarlılıkla atılan adımlar sayesinde bağlar daha da güçleniyor.

Eski bir evin Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından "Thököly İmre Anı Evi" olarak restore edilmesi ve ziyarete açılması, bu açıdan önemli bir simge niteliğinde. İki ülkenin kültür ve turizm bakanlarının da katıldığı bir törenle açılan evde, Thököly İmre dönemine ait 92 eser sergileniyor. Ev, tarih meraklılarını ziyarete, iki ülke halkını da dostluk ilişkilerini güçlendirmeye davet ediyor.

Bir halk kahramanı

Bu kültürel buluşmayı daha yakından kavrayabilmek için, Thököly İmre'nin öyküsünü hatırlamak faydalı olacaktır. 1697 Késmárk doğumlu İmre, Avusturya yönetimindeki Protestan Macarların lideriydi. Avusturya'nın mezhep



değiştirme baskısı karşısında, beraberindekilerle birlikte Habsburg Hanedanı'nın iktidarına karşı ayaklandı. Yukarı Macaristan'ı ele geçiren İmre, yanındakiler kendisini terk etmeye başladığında zor durumda kaldı ve 1681 yılında Merzifonlu Kara Mustafa Paşa'ya Osmanlı himayesine girme talebinde bulundu. Kendisine Orta Macaristan Kralı unvanı verilen Thököly İmre, askeri ilerlemesini sürdürdü. Ancak bir süre sonra art arda gelen yenilgiler sonucunda Avusturya'ya teslim oldu. Serbest kaldıktan sonra, Türk ordusunda görev aldı.

Türk ve Tatar kuvvetlerinin başındayken aldığı Transilvanya başarısı nedeniyle kendisine Transilvanya Prensi unvanı verildi. "Karlofça Barış Görüşmeleri" sırasında Haçlı kuvvetlerine kendisinin iadesi talep edilse de Türk yönetimi İmre'ye sahip çıkarak bu talebi reddetti. 1705 yılında da İzmit'te hayata veda etti. İmre, bugün kendi ülkesinin bağımsızlığı için verdiği mücadele nedeniyle Macaristan'da bir halk kahramanı olarak saygıyla anılıyor.

Bakanlar bir araya geldi

Böylesine önemli bir tarihsel kişiliğin anısına düzenlenen evin açılış töreninde buluşan Macaristan Kültür Bakanı Dr. İstvan Hiller ve T.C. Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'ne teşekkürlerini sundu. "Burada geleceğe bir kapı açılıyor" diyen Dr. Hiller, "Bugün Türkiye ve Macaristan kucaklaşmasının ve işbir-





liğinin günüdür. Sizin atalarınız çok değerli bir iş yaptılar. Bizim kahramanımız Thököly İmre'ye sahip çıktılar. Onu topraklarında korudular. 300 yıl geçti, Thököly'nin Türkiye'de yaşadığını tüm Macaristan biliyor. Bugünkü açılış geleceğe yönelik bir adımdır. Bu gece sadece geçmişe saygı duymuyoruz, geleceğe bir kapı açıyoruz. Bu bina bizim için güzel bir anı olacak" yorumlarını yaptı.

Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay ise iki ülke arasındaki ilişkilerin maneviyat kazandığını vurguladığı konuşmasında, "Macaristan Kültür Bakanı Dr. İstvan Hiller ile Atina, Budapeşte, Patch'in ardından Ankara ve şimdi de Kocaeli'nde birlikteyiz. Bugün Ankara'da Macaristan ile bir eğitim kültür protokolü imzaladık. Artık bu konuda ülkeler arasında işbirliği yapabileceğiz" diyerek, temaslara ilgili bilgi verdi. Bakan Günay, "Thököly İmre gibi, bizim de Gül Baba Türbemiz Macaristan topraklarında. Aramızdaki kültür bağları daha da güçlenecek. Thököly İmre Anı Evi, işbirliğimizin somut örneğidir. 2010 yılında Türkiye'nin bir dünya güzeli şehri İstanbul ile yine bir dünya güzeli şehir Budapeşte, AB ülkelerinin karşısına çıkacak. Başlattığımız işbirliği sürecinin çok olumlu sonuçlar vereceğine inanıyorum" dedi.

Belediyenin çabasıyla

Tarihi günün evsahibi Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu da yaptığı konuşmada "Sekapark'ta Thököly İmre Anı Mozelemiz var. İşte şimdi de anı evimizi açıyoruz. Mozelemizi de buraya taşıdık. Şehrimizden Thököly İmre Caddesi geçiyor. Thö-



Bakan Hiller, "Bu evin açılışı bizlere bir mesaj gönderiyor. İnsanlar gerçekten istiyorlarsa her şeyi yapabilirler. Bu bina, bu felsefeye de bir anı olarak kalsın. Bize bugünü yaşatanlara teşekkür ediyorum" diyor.



köly İmre'yi tanıtan bir kitap yayınladık. Bütün bunlar, Thököly İmre'nin şahsında, Macar halkına duyduğumuz sempatinin, sıcaklığın ifadeleridir" dedi.

Açılış törenine katılanlar arasında Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay'ın eşi Gülten Günay, Macaristan Kültür Bakanı Dr. İstvan Hiller'in eşi Dr. Farkas Julianna, Macaristan Büyükelçisi Maslahatgüzarı Peter Kunkli, Macaristan İstanbul Başkonsolosu Maria Szekely, Macaristan Skesfehervar Belediye Başkanı Warvasavsky Tihamer ve Kocaeli Valisi Gökhan Sözer de yer aldı. Folklor gösterileriyle başlayan, açılış kurdelesinin kesilmesi ve Thököly İmre Anı Evi'nin gezilmesiyle sona eren programa, Büyükşehir Belediyesi bandosu ile Türk ve Macar milli marşlarının art arda söylenmesi sıcaklık kattı. Törenin ardından Macaristan'ın Skesfehervar Belediyesi ile Kocaeli Büyükşehir Belediyesi arasında bir işbirliği protokolü imzalandı.

Macaristan'dan ziyaretçiler geldi

Anı Evi, ilerleyen günlerde Macaristan'ın Vezprem Ziraat Odası yetkilileri tarafından da ziyaret edildi. Sakarya Akyazı Ziraat Odası görevlileri ile Kocaeli'ne gelen konuklar, anı evine duydukları beğeniyi ifade ettiler. Konuklar, daha sonra kentteki Mevlana Evi'ni de gezdiler. Ayrıca, Macar-Türk Dostluk Derneği üyelerinin daveti ile Koaceli'ni ziyaret eden Macar konuklar, Anı Evi'ni gezdi. Türk-Macar dostluğuna katkılarından dolayı Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'ne teşekkürlerini sunan Macar konuklar, anı evinde bol bol hatıra fotoğrafı çektiler.





“Masmavi deniz, tekneler... Çelebi Marina benim evim”

Marinacılığı Antalya Marina'daki deneyimli marinacılardan öğrenen Füsun Aldırmazoğlu, iki yıldır Çelebi Marina'da Operasyon Müdürü olarak görev yapıyor.

16 yıllık marinacı olan Aldırmazoğlu'nun çizdiği rota belli; yüksek kalitede ve ülkenin deniz turizmine yaraşır bir şekilde hizmet vermek.



● Denize ve teknelere tutkun bir kadın Füsun Aldırmazoğlu. Yerin ve göğün mavi olduğu bir şehirde, İzmir’de, denizle iç içe büyümüş. Eğitimi için Almanya’ya gitmiş ama sonra bir başka deniz şehri, Antalya çekmiş onu kendine. Tecrübeli insanlardan marınacılığı öğrenmiş. 16 yıldır denizle ve teknelerle yaşıyor Aldırmazoğlu. Marina onun evi olmuş adeta. Küçük bir şehre benzetiyor burayı, 24 saat uyumayan bir şehre. Her gün yeni şeyler öğrenip, dünyanın dört bir yanından yeni insanlar tanıyor. Marinada, denizi göremeyecek kadar yoğun çalışsa da halinden oldukça memnun. Gençlere denizi sevdirmek ve bildiklerini öğretmek için eğitimlik yapmak istiyor. Emekliliğinde dahi marinada yaşamak isteyen Çelebi Marina Operasyon Müdürü Füsun Aldırmazoğlu, marina hayatının huzurlu dünyasını ve bu dünyayı daha güzel bir hale getirmek için gerçekleştirdikleri projeleri anlattı.

Sizi tanıyarak başlayabilir miyiz?

İzmir doğumluyum. İlk, orta ve lise eğitimimi İzmir’de tamamladıktan sonra üniversite öğrenimi için İstanbul’a geldim. Marmara Üniversitesi Yabancı Diller Fakültesi Almanca Öğretmenliği Bölümü’nü bitirdim. 1990 yılında eğitimime devam etmek ve akademik kariyer hedefimi gerçekleştirmek üzere Almanya’ya gittim. Konstanz Üniversitesi’nin Alman Filolojisi Bölümü’nde 2 sömestr okudum. 1992 yılında Türkiye’ye döndüm. Yabancı diller mezunu olmanın sağladığı avantajla turizm alanında çalışmaya karar verdim ve turizmin kalbi olan Antalya’ya geldim. Marınacılığa 1993 yılında Antalya Marina’da başladım. Marina, daha ilk geldiğim gün temiz havası, sakinliği ve tekneleriyle beni büyüledi. Yaz tatillerini denizde geçirmiş, denizde büyümüş bir İzmirli olarak, marina ve marınacılık hakkında hiçbir bilgim yoktu. Marina o zamanlar benim için teknelerin konakladığı bir yerdi sadece.

Marınacılığı nasıl öğrendiniz?

Bir mesleği yapabilmek için o mesleğin eğitiminin alınmış olması gerektiğine inanan biriyim. Ancak o tarihlerde ma-

rinacılığı öğrenebileceğim ne bir kurs, ne de bir okul vardı. 1991 yılında Antalya ticari limanı ana mendireği içerisinde faaliyete geçmiş olan marınadaki yöneticilerin ve personelin çoğu Turban marınalarından gelmiş tecrübeli insanlardı. Kendimi bu bakımdan şanslı biri olarak görüyorum; mesleği tecrübeli marınacıların yanında öğrenmeye başladım. 16 yıldır da öğrenmeye devam ediyorum. Bu, marınacılığın en keyifli yanlarından biridir. Marınacılıkta hemen her gün yeni şeyler öğrenir, yeni insanlarla tanışır, yeni tecrübeler edinirsiniz.

Ne kadar zamandır Çelebi çatısı altındasınız? Çelebi Marina’daki göreviniz nedir?

Mayıs 2007’den bu yana Çelebi Marina’da Operasyon Müdürü olarak görev yapıyorum. Marınamızdaki operasyon ekibi; ön büro personeli ve deniz ekibinden oluşuyor. Deniz ekibi; müşterileri denizde karşılar, tekneyi yerleştirir ve ofise yönlendirir. Ofis ekibi ise müşteriyi marina ve prosedürler hakkında bilgilendirir; sözleşme, faturalandırma, tahsilât gibi ön muhasebe işlemlerini ve sonrasında gerekli takibi yapar.

Çelebi Marina’nın kuruluşundan beri buradasınız. Nasıl bir süreçten geçti marina? Neler yaptınız?

2007 yılında başlayan altyapı ve üstyapı yatırımları, 2008 yılının yaz sezonuna kadar devam etti. Duş/WC üniteleri, restoran, market, teknik servis binası restore edildi. Yeni bir marina ofisi, yüzme havuzu ve plaj yapıldı. Teknelerin bağlandığı yüzer iskeleler ve iskelelerdeki elektrik-su hizmet kutuları tamamen yenilendi. Yatların çekme-atma operasyonunda kullanılmak üzere 75 tonluk gezer vinç alındı.





Tabii tüm bu çalışmalar sırasında canlı bir işletme olan marınamızda hayat devam etmekteydi. Teknelere aksatmadan hizmet vermeye çalıştık. Operasyonel anlamda zorlu bir 1,5 yıl geçirdik.

Yeniden yapılanma çalışmalarımız sonucunda Marınamız, 2009 yılında Uluslararası Yat Limanları Birliği'nin (TYHA) 5 Altın Çıpa Ödülü'nü kazandı.

Çelebi Marina'da gerçekleştirmeyi düşündüğünüz başka projeler var mı?

Yatırımlar hemen hemen tamamlandı. Marınamız tamamen yenilendi ve üst düzey hizmet standardıyla Türkiye'nin en güzel marınaları arasında yerini aldı. Rotasını bilmeyen gemiye hiçbir rüzgârın faydası yoktur, derler. Artık yapılması gereken; Çelebi kalitesi ve güvencesinde en iyi hizmeti vermek, müşteri memnuniyetini en üst seviyeye çıkarmak ve sektörde liderliği hedeflemektir. Marinalarda başarılı olmanın temel kuralı; müşteri ilişkilerini sağlam tutmak ve kaliteli hizmet vermektir. Günümüz müşterisi yerli ve yabancı dâhil olmak üzere; düşünce ve davranışları hızla değişebilen, daha çok kalite isteyen, eleştiren bir müşteri. Amacımız onlara, yerli ve yabancı yatların güvenle konakladığı, kaliteli hizmet sunan bir marina ortamı sağlamak.

Marina işletmenin zorlukları nelerdir?

Marinalar en basit tanımla, teknelerin barınması için kurulmuş, mendirekle çevrili korunaklı su alanlarıdır. Yatlar bağlandıkları iskelelerde; elektrik, su, telefon, uydu yayını, internet gibi hizmetler alırlar. Marınayı; market, restoran, bar, kafe, tamir-bakım atölyeleri, yat mağazası, yüzme havuzu, plaj, tenis kortu, otopark gibi birçok tesisi bünyesinde bulundurduğu ve birçok insana hizmet verdiği için küçük

bir şehre benzetebiliriz. Yönetimi de şehir yönetimi gibidir. Hizmetler hiçbir aksaklık olmadan, eksiksiz verilmeli ve marina daima temiz olmalıdır. Otel işletmelerinden en önemli farkımız şudur: Otel müşterileri sürekli değişir ve kısa süreli konaklar ancak yatçılar bir marınaya geldiklerinde uzun yıllar onlarla birlikte yaşarsınız. İhtiyaçlarını karşılamalarına yardımcı olur, dostluklar kurarsınız. Marinalar 24 saat yaşayan işletmelerdir. Kapıları kilitleyip, evinize gidip, rahat bir şekilde uyuyamazsınız. 24 saat personel bulundurmamak ve daima güvenli, kaliteli hizmet vermek zorundasınız.



Türkiye’de marinacılığın geldiği noktadan söz eder misiniz?

Türkiye’de marinacılığın tarihi çok eskilere dayanmaz. Ülkemizde marinacılık, 1970’li yıllarda devlet tarafından kurulmuş ve işletilmiş olan (sırasıyla Kuşadası, Bodrum, Kemer ve Kaleiçi) Turban marinalarıyla başladı. Ülkenin ilk özel marinası olan Çeşme Altinyunus Marina ise 1978 yılında açıldı. Turban marinaları 1997 yılında özelleştirildi. Bugün ülkemizde irili ufaklı 39 civarında marina var. Bu marinaların toplamının yat bağlama kapasitesi yaklaşık 20 bin civarında. Akdeniz çanağında yaklaşık 750 marina, 340 bin yat bağlama kapasitesi var. Akdeniz çanağındaki marinaların %5’i, yat konaklatma kapasitesinin de %4’ü Türkiye’de yer alıyor. Bu veriler, 8.333 kilometrelik sahil şeridinde sahip ülkemizde, marina sayısının yeterli olmadığını açıkça gösteriyor. Marina yapımının önündeki bürokratik zorluklar, ağır yatırım maliyetleri ve yatırımın geri dönüşünün 10 yılın üzerinde olması marinacılığın gelişmesine engel oluyor. Bu engeller ortadan kalkarsa ülkemizdeki marinaların sayısı artar ve gelişen yat turizmi sektöründen ülkemiz de payını almaya başlar.

Bu işin en sevdiğiniz yönü nedir?

Bunca yıl nasıl geçmiş marinada, hiç fark etmedim. Buraya işyerim diyemiyorum. Marina evim ve hayatımın büyük bir bölümünü geçirdiğim küçük şehrim oldu. Hayatta en çok önem verdiğim konulardan biri eğitimidir. Marinada her gün yeni bir şeyler öğrenme ve öğretme imkânınız var. Yerli ve dünyanın dört bir yanından gelen yabancı yatçılarla çok güzel arkadaşlıklar, dostluklar kurar, onların tecrübeleri ve anlattıklarıyla dünyayı gezmiş gibi olursunuz. Marina, çalışanları için bir okuldur ve marinacılık sektöründeki birçok yönetici bu marinada yetişmiştir.

Çelebi Marina’yı diğer marinalardan ayıran şey nedir sizce?

Marinamız; turizmin kalbi Antalya’da yer alması, uluslararası havalimanına yakınlığı, yaklaşık 7 ay süren bir yaz sezonu-na sahip olması, civardaki antik kentlere yakınlığı, çevredeki

golf, safari, su sporları vs. aktivite imkânları ve en önemlisi kaliteli hizmetiyle birçok marınadan daha avantajlı bir konuma sahip ve yeni çehresiyle ülkemiz deniz turizmine yarasır bir marina.

Peki ya kişisel olarak, her gün böyle deniz kenarında, dalgaların sesi eşliğinde çalışmak nasıl bir duygu?

Bu duyguyu tarif etmek pek kolay olmasa gerek. Denizi çok seviyorum, denizin teknelerle süslü hali ise bambaşka bir keyif. Her şeyden önce deniz insanlara huzur verir. Bizler de bu huzurdan her dakika payımızı alıyor ve kıymetini biliyoruz. Şehir içinde kapalı bir mekanda çalışmayı istemem ancak marinada çoğunlukla denizi göremeyecek yoğunlukta çalıştığımızı da eklemek gerek.

Kişisel olarak geleceğe dönük planlarınızdan bahsedebilir misiniz? Bir teknede yaşamak var mı mesela bunların arasında?

Tecrübelerimi genç insanlarla paylaşmak, eğitmenlik yapmak istiyorum. 2007 yılında Akdeniz Üniversitesi’nden Deniz Turizmi ve İşletmeciliği dersleri için teklif almış ancak yoğunluğum sebebiyle kabul edememiştim. İleride marinacılık sektöründeki tecrübelerimi üniversite öğrencileriyle paylaşmayı, bu mesleği onlara da sevdirmeyi planlıyorum. Uzun yıllar limanı bekledikten sonra denize açılmak müthiş olur. Bir tekne sahibi olmak, denizlere yelken açmak, yat yarışlarına katılmak, teknede balık avlamak isterim tabii ki ama tüm bunların içerisinde teknede yaşamak ne yazık ki yok. Marina hayatında olduğu gibi denizi ve karayı bir arada yaşamak isterim.

Çelebice aracılığıyla, Çelebi ailesi mensuplarına bir mesajınız var mı?

Marinamızın bugünlere gelmesinde büyük emeği geçen, yardımlarını bizden esirgemeyen Kurumsal İletişim, İş Geliştirme, İnsan Kaynakları, Mali İşler, İnşaat, Hukuk departmanlarına, kısacası tüm Çelebi ailesine marina ekibi olarak çok teşekkür ederiz. Çelebi ailesinin tüm mensuplarının marinamızı ziyaret etmesi ümidiyle...



tarh|36-37

Deniz kabuğundan kağıt paraya



Daha çok üreten ve gereksinimleri çeşitlenen insanlar, artık takasın yerine yeni değerler bulmak zorundaydı. İlkçağda para yerine salyangoz dahi kullanan insanoğlu, Lidyalılar sayesinde metal parayla tanıştı. Çinliler ise bakır yokuğundan, bugünkü kağıt parayı icat etti.





Parayla henüz tanışmamış ilkçağ insanları, ihtiyaçları çeşitlenmeye başladıkça, değişimin gereğini anladı ve sahip olduğu şeyleri (bunların en önemlisi yiyecekti) birbiriyle değiştirmeye başladı. Ne zaman ki ihtiyaçları ve dolayısıyla üretimleri arttı, takasın artık ne kadar zorlukla yapılabildiğini kavradılar ve bunun yerine geçecek çözümler aradılar.

Çinliler, milattan önce 1200 yıllarında sırasıyla deniz salyangozu ve bıçak, çapa gibi tarım ve el aletlerini ilk kez para yerine kullanmaya başladı. Paranın mucidi olarak bilinen Lidyalılar ise ilk kez M.Ö. 678 yılında, kaba metal paraları kullandı. Lidyalılar gerçek parayı ise M.Ö. 640-630 yılları arasında üretti. 30-40 yıl kadar sonra bildiğimiz türde paranın kullanımı iyice artmıştı ve hatta Anadolu'nun bilinen ilk bankeri Pythius da tarihteki yerini, kullanımı artan para sayesinde aldı.

Para ismi nasıl doğdu?

Para, farklı coğrafyalarda farklı isimlerle anıldı. Rivayete göre paranın Latin dilindeki isim babası, Moneta isimli bir tanrıçaydı. M.Ö. 390 yılında Galliler ile Romalılar arasındaki savaş sırasında, Roma'nın ihtiyat akçeleri Capitol'de yani "ulusal tapınak"ta saklanıyordu.

Galliler tarafından yapılacak baskını Romalılara, çevredeki kazlar haber verdi. Büyük bir gürültüyle öterek Romalıları uyaran kazlar böylece akçeleri kurtarmış oldu. Romalılar da akçelerini kaybetmedikleri için sevinçle uyarı tanrıçası Moneta'ya bir mabet inşa ettiler. Moneta adından, bugün İngilizcede de kullanılan "Money" yani "para" sözcüğüyle, madeni para basmak ve darphane anlamlarına gelen "mint" sözcükleri türedi. İlk kağıt "para" ise bir sıkıntıdan doğdu. 9. yüzyılda Çinliler bakır kıtlığı içindeydi. İmparator Hien Tsung kağıt para bastırmaya karar verdi. 910 yılı itibarıyla Çin kağıt para basımını iyice benimsedi ve özel bankaların para basması sonucunda, Çin'de enflasyon denetimden çıktı.

Da Vinci de para bastı

Heykel, resim, anatomi, mimari gibi pek çok alanda eserler veren Leonardo Da Vinci (1452-1519), para baskı araçlarına da kayıtsız kalamadı. Da Vinci'nin çizimleri arasında, su ile çalışan bir değirmenin kullanıldığından söz ediliyor. Bu değirmende tek tip sikkeler basılıyor ve bunlara da "Değirmen parası" deniyordu.

Coğrafi keşiflerin fazlaşması ile birlikte, 17. yüzyıldan itibaren İngiltere, Hollanda, İspanya gibi ülkelerde, Afrika kıtasına yönelik büyük şirketler kuruldu. Amerika kıtasında kullanılan paralar ise büyük farklılıklar gösteriyordu. 1619'dan itibaren





ren Virginia'da, 200 yıl boyunca para yerine tütün kullanıldı. 1637'de Massachusetts'te, daha önce yerliler tarafından kullanılan deniz kabuğu "Wampum" yasal para ilan edildi.

İlk Osmanlı parası "Kaime"

Osmanlı İmparatorluğu'nda ise Osman Gazi'den, Fatih Sultan Mehmet'e gelinceye kadar sadece gümüş sikkeler kullanıldı. Fatih Sultan Mehmet, 1479 yılında "Sultani" adıyla ilk Osmanlı altın parasını bastırdı. 19. yüzyıla kadar altın, gümüş ve bozukluk olarak da bakır paralar kullanıldı. Başta İstanbul olmak üzere birçok yerde darphaneler kuruldu. Kimi darphaneler, tek bir para basmak amacıyla kullanılırdı. Altın ve gümüş sahibi olan kişiler ise istedikleri zaman darphaneye giderek, ellerindeki değerli madeni paraya dönüştürebiliyordu. 1840'ta ilk kağıt para olan "Kaime" tedavüle çıkarıldı. Ancak banknotlar hızla değer kaybediyorlardı. Esnaf bu yüzden daha çok madeni parayı tercih etti. Yine de imparatorluğun son yıllarına kadar "Kaime" basılmaya devam edildi.

Nostalji geri dönüyor

Cumhuriyet döneminde ise ilk kağıt para, 5 Aralık 1927 tarihinde basıldı. Birinci emisyon dönemi olarak adlandırılan bu dönemde 1, 5, 10, 50, 100, 500 ve 1000 TL'lik kupürler basıldı. 1979 yılından başlayıp günümüze kadar süren dönem ise 7'nci emisyon dönemidir. Cumhuriyet dönemi tarihinde en çok para bu son emisyon döneminde basıldı. 2005'ten itibaren, paramızdan 6 sıfır atılmasıyla birlikte, para tarihimizde de yeni bir dönem yaşanmaya başlandı. 3 yıl boyunca kullandığımız YTL simgeli paralarımız, bilindiği gibi 2009'un 1 Ocak gününden itibaren, yerini tekrar TL

simgeli paralara bıraktı. 2005 yılında paramızdan 6 sıfırın atılması ile birlikte, eskiden her alışverişimizde kullandığımız madeni paraları yeniden kullanmaya başladık. Yıllar önce kaybolan, bozuk para gözü olan cüzdanlar da yepyeni modellerle, tekrar üretilmeye başlandı. Belki de bozuk para kullanımı, rengarenk kumbaraları da hediyelik bir aksesuar olmaktan çıkarıp, yeniden yaygınlaştıracak...



YENİ PARALAR, YENİ YÜZLER...

TL'nin arkasındaki resimlerde, tarihte iz bırakan 6 Türk tanıtılıyor.



YUNUS EMRE

Yunus Emre'nin 1238-1320 yılları arasında yaşadığı tahmin edilir. Türkçe şiirin öncüsü Yunus Emre, şair ve mutasavvıf yönüyle tanınır. Yaşamıyla ilgili fazla bilgi yoktur ama medresede Arapça ve Farsça öğrendiği, İran ve Yunan mitolojisini incelediği bilinir.



ITRİ

Itri adıyla bilinen Buhurizade Mustafa Efendi, 1640-1712 yılları arasında yaşadı. Bugün bile bilinen önemli bes-teleri vardır. Itri, yapıtlarıyla bir çığır açarak, Klasik Türk Müziği'nin kurucusu oldu ve uzun yıllar Enderun'da müzik öğretmenliği yaptı.



FATMA ALİYE

Tarihçi Ahmed Cevdet Paşa'nın kızı olan Fatma Aliye, 1862-1936 yılları arasında yaşadı. Edebiyatımızın ilk kadın romancılarından biri olan Fatma Hanım, kadınların yazı yazması, yabancı dil öğrenmesi ve haklarını elde etmesi gibi konularda büyük çaba harcadı.



MİMAR KEMALİDİN BEY

Mimar Kemaleddin Bey, 1870-1927 yıllarında yaşadı. Türk mimarlığının en etkili isimlerinden biridir ve hâlâ ayakta olan pek çok önemli yapının mimarıdır. Sirkeci Tren Garı en çok bilinen eserlerinden olup, Ankara'da da birçok mimari yapıda imzası vardır.



CAHİT ARF

Cahit Arf, 1910-1997 yıllarında yaşamış, Türkiye'nin yeti-tirdiği en önemli matematikçilerden birisidir. Arf, sayılar teorisi, elastisite teorisi, analiz ve geometri ile ilgili çalış-malarıyla matematiğe temel katkılarda bulundu ve kalıcı sonuçlar elde etti.



ORD. PROF. DR. AYDIN SAYILI

Ordinaryüs Prof. Dr. Aydın Sayılı, 1913-1993 yıllarında ya-şadı. Harvard Üniversitesi'nde, dünyada bilim tarihi alanın-da verilen ilk doktora derecesinin sahibidir. Lise mezuniyet sınavını içlerinde Atatürk'ün de yer aldığı heyet önünde başarı ile vererek mezun oldu.

Çalışanlarımız | 40-41



ÇHS İzmir İstasyonu, Adnan Menderes Havalimanı yakınındaki Orhanlı Köyü'nde, yine o bölgede ikamet eden sezonluk çalışanları ile birlikte bir mangal partisi düzenledi. 2009 yılı çalışma takviminin değerlendirildiği, olası işbaşı tarihlerinin ve bir önceki döneme ait anıların paylaşıldığı bu keyifli buluşmada Çelebi çalışanları, sezon öncesi moral depoladı.



Çelebi Hava Servisi Adana İstasyonu, Tarsus'un Mut ilçesinde ağaç dikimi etkinliği gerçekleştirdi. Bu anlamlı faaliyeti, dikim yapılan alana asılan bir Çelebi bayrağı ile fotoğrafı Adana İstasyon çalışanları, ağaç dikiminde kendilerine eşlik eden yerel halka, elleriyle hazırladıkları sandviçleri ikram ettiler.



Çelebi Macaristan çalışanlarından Vincze Imre ve Kálmán Mihály'den oluşan Airteam adlı ralli takımı, 4.'sü gerçekleştirilen Budapeşte-Bamako Rallisi'nde ter döktü. Boş zamanlarında amatör olarak ralli sporu ile ilgilenen Airteam üyeleri, uluslararası olarak nitelendirilebilecek bu rallide; 11 ülkeden çağrılan toplam 239 takımla birlikte, 17 Ocak'ta start aldı. Slovenya, İtalya, Fransa, İspanya, Fas, Batı Sahra, Moritanya ve Mali güzergahından oluşan 6800 km'lik Budapeşte-Bamako rallisi, insanı ve teknolojiyi beraber sınavan güzergahıyla, katılımcıları işbirliği yapmaya zorladı. Asfalt, stabilize yolların ardından Sahra Çölü'nde devam eden rallide

katılımcılar, uzun yol boyunca güzergahın yarattığı zorlukların yanı sıra Afrika'nın yoksulluğuyla da mücadele ettiler. Yarışma heyecanını ve ralli tutkusunu yaşamının yanında, farklı kültürler ve insanlarla buluşma amacını da taşıyan rallide katılımcılar, gittikleri yerlere bazı küçük hediyeler götürmeyi de ihmal etmedi. Fas'ta hediyelerini sunan takımlar, Mali'de de yerel bir okula araç gereç yardımı yaptı. Moritanya'daki ve Mali'deki köyleri ziyaret ederek elbise dağıtan ekipler, Bamako'da yer alan bir hastaneye de ilaç yardımında bulundu. 15 günde tamamlanan Budapeşte-Bamako Rallisi'ni 40. sırada tamamlayan Airteam ekibi, gelecekte daha yüksek sıralara oturmayı hedeflediklerini belirterek gösterdiği destek için Çelebi'ye teşekkürlerini sundu.



Çelebi Hava Servisi Adana İstasyonu, 23 Şubat'ta; Adana Vali Yardımcısı, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Başmüdürü, Emniyet Müdürü, Gümrük Müdürü, havayolları ve sivil havacılık yetkililerinin katıldığı bir yemek düzenledi. Yemeğe katılanlar, iş ortamının stresinden uzak keyifli bir yemek yemenin yanı sıra sektördeki son gelişmeleri de paylaşma fırsatı buldu.



ÇHS Dalaman personeli, bulunduğu bölgenin tarihini daha iyi öğrenmek ve ekip arkadaşlarıyla keyifli zaman geçirmek amacıyla, Antalya gezisi düzenledi. Kıyı şeridinde Kalkan, Kaş, Demre-Noel Baba Müzesi ve Olympos'u gezip merkeze ulaşan ve akşam doyasıya eğlenmenin tadını çıkaran ekip, ertesi gün de Antalya Müzesi'ni gezdi.



ÇHS Antalya İstasyonu'nun gerçekleştirdiği bowling turnuvası keyifli anlara sahne oldu. 22-23 Ocak tarihleri arasında gerçekleştirilen turnuvaya, toplam 13 takım katıldı. Takımlarını desteklemek için gelen taraftarların tezahüratlarının da büyük ilgi topladığı turnuva, heyecanın doruğa ulaştığı oldukça çekişmeli maçlara sahne oldu. Turnuvada galip gelen üç takım, 10-11 Mart tarihleri arasında düzenlenen Antalya Havalimanı Bowling Turnuvası'nda Çelebi'yi temsil ederek 3.'lük unvanı aldı. Antalya İstasyonu'nun Başmüdürü Taner Sarı, yaz sezonu öncesinde böyle keyifli bir organizasyonla moral ve enerji depolayan ÇHS Antalya ekibini ve Havalimanı Turnuvası'nda kendilerini temsil etmiş olan bowling şampiyonlarını tebrik etti.



Çe-Tur Çelebi Turizm, 1997'de İstanbul İstasyonu'nda şoför olarak göreve başlayan ve 31 Mart'ta emekliye ayrılan Hüseyin Hoşgör'ü uğurlamak için bir veda töreni düzenledi. Mart 2003'te baş şoförlüğe terfi eden Hoşgör'ün veda töreni biraz neşeli biraz da buruk geçti. Tüm çalışma arkadaşları, çalıştığı süre boyunca, aidiyet duygusu içerisinde sergilediği özverili davranışları ile tanınan Hoşgör'ü tebrik etti. Törene çalışanların yanı sıra, Çe-Tur Çelebi Turizm Genel Müdürü Suat Sarı da katıldı ve başarılı çalışmalarından dolayı Hoşgör'ü kutlayarak, teşekkür plaketi verdi.



ÇHS Trabzon İstasyonu şefleri 1 Mart'ta Trabzon Usta Otel'de bir araya gelerek keyifli bir yemek yediler. İstasyon Başmüdürü Hakan Demiray'ın yanı sıra yolcu hizmetleri temel eğitimi için Trabzon'da bulunan Dalaman İstasyonu Yolcu Hizmetleri'nden Sinem Sunay Çetin'in de katıldığı gecede; Apron ve Yolcu Hizmetleri Şefleri Semih Bereketoğlu, Yeliz Albayrak, Aysun Yılmaz, Şef Vekilleri Sercan Karamus ve Zerrin Ayvaz, Teknik ve Lojistik'ten Şenol Uzunhüseyinoğlu, Muhasebe'den Ayten İshak ve Personel'den Çetin Hacıalioğlu yaklaşan yaz sezonu öncesinde moral depoladı.



Çe-Tur ATA İstasyon çalışanları ile **Evkur merkez ofis** çalışanları arasında, 18 Şubat'ta gerçekleştirilen bowling turnuvası, kıran kırana bir mücadeleye sahne oldu. Oldukça eğlenceli geçen akşamın 1. oyun galibi; Bülent Karakaya, Gökhan Ali ve Abdullah Songur'dan oluşan takım oldu. 2. oyunda ise birinciliği Özhan Çelik, Erkan Sarca ve Gökay İlkyaz elde etti. Airport Alışveriş Merkezi'nde düzenlenen, toplam 27 kişinin katıldığı turnuvada; en skorer bayan oyuncu unvanı Makbule Bektaş'ın, en skorer erkek oyuncu unvanı ise Ümit Önder'in oldu.

çalışanlarımız | 42-43



ÇHS Dalaman çalışanlarının her salı karma takımlarla gerçekleştirdiği futbol maçları, heyecanlı anlara sahne oluyor. Yaş ortalamasının üstünde kalan, nefes yetersizliği ya da küçük sakatlıklar sonucu maça henüz ortasında veda eden takım arkadaşlarına sitem eden oyuncular, maç sırasında iş konuşmaya dalan şeflerinin ve departman yöneticilerinin gafil anlarından yararlanma fırsatını da kaçırmadı. Gol arayan takımlar, bu tür saha içi gayiresmi toplantıların devamını dilerken, asıl amacın yenmekten çok ekip olarak iş dışında da bir uyum yakalayabilmek olduğunu vurguladı.



Çelebi Hava Servisi Anadolu İstasyonları müdür ve şefleri, İzmir'in evsahipliği yaptığı keyifli bir organizasyonda buluştu. ÇHS Genel Müdürü Samim Aydın, Genel Müdür Yardımcısı Talha Göksel ve Operasyon Direktörü Osman Yılmaz'ın da katılarak destek verdiği ve neşe kattığı gece, farklı bir ortamda bir araya gelmenin verdiği motivasyon ve iletişim içinde oldukça renkli geçti. Anadolu istasyonları yöneticileri, içten ve keyifli sohbetlerle hayli eğlenceli geçen yemekten, en kısa zamanda tekrar böyle bir organizasyonda bir araya gelme dileği ile ayrıldı.



ÇHS İzmir İstasyonu'nda şubat ayı boyunca gerçekleştirilen çekişmeli tavlama turnuvasının final karşılaşması, Teknik Lojistik Departmanı'ndan Esat Güz ile Yolcu Hizmetleri Departmanı'ndan Murat Erçayhan arasında yapıldı. Turnuva sonunda Esat Güz altın madalyanın sahibi olurken, gümüş madalyayı Murat Erçayhan, bronz madalyayı da Personel ve Muhasebe Şefi Ersel Zeytin kazandı. Yarışmacılara madalyalarını sunan İstasyon Başmüdürü Levent Kaylak, tüm katılımcıları tebrik etti.



Çelebi Hava Servisi Trabzon İstasyonu çalışanları, aralarından ayrılan ve Antalya İstasyonu'na tayin olan arkadaşlarını samimi bir organizasyonla uğurladı. 9 Mart'ta gerçekleştirilen veda organizasyonunda; bir yandan ayrılığın hüznü, diğer yandan birlikte çalışmış olmanın mutluluğu yaşandı. Antalya'ya tayin olan yolcu hizmetleri memuru Elif Mucuk'a ve istasyondan ayrılan Merve Tanatar, Ahu Mutlu ve Tuğba Gülbaba'ya; başta İstasyon Başmüdürü Hakan Demiray olmak üzere tüm yolcu hizmetleri şef ve memurları, çalışma hayatlarının devamında başarılar diledi. Duygu dolu anların yaşandığı etkinlikte, çalışanlar, ayrılan arkadaşlarıyla, tekrar görüşme dileğinde bulundular.

Çelebi'de yeni yıl coşkusu

Çelebi Hava Servisi istasyonları 2009'a, düzenledikleri keyifli partilerle 'merhaba' dediler. **İstanbul İstasyonu** Başmüdürü Murat Nursel, 31 Aralık'ta gerçekleştirilen samimi partide; 2008 yılında sundukları katkılar ve gösterdikleri başarılı performans dolayısıyla istasyon çalışanlarına teşekkür etti. Tüm ekibin birbirine yeni yıl için sağlık, mutluluk ve başarı dileklerinde bulunduğu kutlamada herkes lezzetli ikramların tadını çıkardı.



İstanbul

İzmir'deyse 2009, hem **ÇHS istasyonunda** hem de **antrepoda** kutlandı. İstasyonda düzenlenen yılbaşı partisine tüm yönetici, memur ve işçiler katıldı. ÇHS Hizmet Binası'nda gerçekleştirilen kutlamada binaya, yeni yıla uygun süslemelerle daha da sıcak bir görünüm verildi. İstasyon Başmüdürü Levent Kaylak ve İzmir Çelebi personeli birbirlerinin yeni yılını, 2009'da her şeyin daha iyisini dileyerek kutladı. ADB yönetimi; 2008'e veda edip 2009'a 'Hoş geldin' derken, Çelebi İzmir Antrepo personelini de unutmadı. Sağlık, başarı, mutluluk ve şans dileklerini iletmek üzere, antrepo çalışanlarını da ziyaret ettiler.



İzmir

Bodrum İstasyonu da 2009'a neşeyle 'merhaba' diyenlerdendi. İstasyon çalışanları öncelikle 19 Aralık'ta, Güllük Fuego Bar'da, eşlerinin katılımıyla erken bir yılbaşı kutlaması yaptı. 31 Aralık'ta ise, her yıl çam ağacı niyetine süsledikleri palmye ağacının başında, o gün nöbette olan tüm ÇHS ve Çe-Tur personeli ile birlikte bir parti yaptılar. Yaklaşık 30 kişinin katıldığı partide, herkes yeni yıl için güzel dileklerde bulundu. Başta 2008 yılı içinde sevdiklerini kaybedenler, sağlıkla ilgili problemi olanlar, çocuk sahibi olanlar, evlenenler olmak üzere herkes, tüm içtenliği ile arkadaşlarına anlamlı mesajlar verdi. Samimi ve sıcak bir ortamın olduğu partide duygu dolu anlar yaşanırken, 2009 için de her şeyin en güzeli, en hayırlısı dilendi.



Bodrum

Yeni yıl kutlamaları **Antalya İstasyonu**'nda da tüm neşesiyle yaşandı. 31 Aralık'ta, istasyon personelinin tam kadro katılımı ile gerçekleşen partide herkes yeni yıl için güzel temennilerini paylaştı. Bir de ufak çekiliş gerçekleştiren Çelebi Antalya İstasyonu, 2009'un kendi aralarındaki ilk talihlilerini belirledi. Ardından İstasyon Başmüdürü Taner Sarı, tüm departmanları temsilen birer personelle birlikte yeni yıl pastasını kesti.



Antalya

Çelebi Hava Servisi Malatya İstasyonu ise 2008 yılının stresini atmak ve 2009 yılına yüksek bir motivasyonla başlamak için 3 Ocak'ta tüm personelinin katıldığı bir yılbaşı gecesi düzenledi. Gecede, THY full handling hizmetine başlama hazırlıklarının ve yoğun geçen yaz sezonunun verdiği yorgunluğu atan ekip, keyifli sohbetler eşliğinde lezzetli yemeklerin ve güzel müziğin tadını çıkardı. Heyecanlı bir çekilişin de yapıldığı gece, Malatya ekibinin unutamayacağı anlara sahne oldu.



Malatya

arkeoloji |44-45

5000 yıllık emanet:

AIZANOI





Arkeoloji sever misiniz? Yoksa borsa size daha mı ilginç gelir? Eşsiz tarihi değerler taşıyan Aizanoi, her iki koşulda da ilginizi çekecektir. Aizanoi'nin ev sahipliği yaptığı Macellum, dünyanın ilk borsa binası olarak kabul ediliyor; bu borsanın kurallarını bozmak için mal stoklayan tüccarlar da ilk karaborsacılar!

● Romalılardan Tanrı Zeus'a bir armağan olarak yapılmış Aizanoi, dünyanın ilk borsa binası olarak kabul edilen Macellum'a ev sahipliği yapıyor. Kütahya'ya 55 kilometre uzaklıkta Çavdarhisar yakınlarındaki, Türkiye'deki en iyi korunmuş Zeus tapınağı olan Aizanoi harabeleri, arkeologlar tarafından "ikinci Efes" olarak ilan edilecek kadar önemli. Aizanoi harabelerini ilk olarak 1824 yılında, Avrupalı gezginler keşfetmiş. Bir Frig vadisi olarak bilinen Kütahya, Eskişehir, Afyon yöresinde keşifler yapan bu Avrupalı gezginler, izlerini buldukları Aizanoi harabelerinin ne kadar önemli olduğunu birkaç kazıdan sonra hemen anlamış.

Bölgeyi en iyi tanıyan uzmanlardan olan Kütahya Müzeleri Müdürü Metin Türktüzün, Aizanoi'nin tarih içindeki önemini ve geçirdiği evreleri anlattı:

Kentin yüksek platosu üzerinde bulunan Zeus tapınağının çevresinde yapılan yakın tarihli kazılarda, M.Ö. 3000 yıllarına ait yerleşme tabakaları bulundu. Hellenistik dönemde bu bölge, değişimli olarak Bergama'ya ve Bitthinya'ya bağlı iken, M.Ö. 133'te Roma egemenliğine girdi. Roma İmparatorluğu döneminde, tahıl ekimi, şarap ve yün üretimi sayesinde zenginleşmiş ve ünlü bölge sınırlarını aşmış olan Aizanoi'de kesin kentleşme bulgularına ancak 1. yüzyılın sonlarına doğru rastlanıyor.

Hisara dönüştürüldü

Aizanoi, erken Bizans döneminde piskoposluk merkezi iken, 7. yüzyıldan itibaren önemini yitirmeye başladı. Tapınak düzlüğü, Ortaçağ'da bir hisara dönüştürüldü. Selçuk Beyliği döneminde Çavdar Tatarları boyu tarafından ise üs olarak kullanılan bu bölgeye (13. yüzyıl civarı) Çavdarhisar adı verildi.

Kentin tarihi M.Ö. 3000 yılına kadar uzanıyor. Ancak bugün açığa çıkarılabilmemiş yapıların tamamı 1. ve 2. yüzyıl Roma dönemine ait. Kentin en önemli tarihi eseri ve Türkiye'deki en iyi korunmuş tapınaklarından biri olan Aizanoi Zeus tapınağı da bu dönemde yapılmış. Ünlü Roma İmparatoru Hadrianus'un tapınağın yapımıyla ilgili mektubu, ön duvarlara bir yazıt olarak kazınmış. Bu tapınağın önemini artıran başka bir şey ise Zeus ile birlikte ana tanrıça Kibele'ye de adanmış olması. Bir Yunan-Roma tanrısı olan Zeus ile Friglerin ana tanrıçası Kybele'nin buluşması, mitolojide eşine az rastlanır bir buluşma olarak kabul ediliyor.

Dünyanın ilk borsa binası

Tapınağın yakınında bulunan en önemli bir başka bina ise tarihin bilinen en eski borsası olarak kabul edilen Macellum. Kelimenin anlamı; bir nevi et ve balık pazarı. Yuvarlak bir



mimari yapıya sahip bu bina, ancak 1971 yılındaki kazılarda ortaya çıkarılmış. Duvarlarındaki bir yazıt ise İmparator Diocletian'ın kuralsızlığa ve o gün dahi yaşanan enflasyona karşı aldığı tedbirleri belgeliyor. Bu tedbirlerin başlığı "Mümkün Olan En Yüksek Fiyatlar". Akdeniz civarındaki Roma topraklarında satışa sunulan mal ve hizmetler için fiyat tavanları belirlemek, hatta mümkün olduğu takdirde tüm fiyatları sabitlemek gibi bir amaçla yapılmış.

Dikkat çekici olan, bu fiyat listesinde kölelerden biraya, çividen ayakkabıya, tahıllardan öğretmen ücretlerine kadar tüm hizmetlerin, metallerin fiyatının tespit edilmeye çalışılması. İşte listeden iki önemli örnek: Kuvvetli bir kölenin fiyatı iki eşeğe, yağız bir atın fiyatı ise üç köleninkine eşit! Her ne kadar fiyatlar kontrol altında tutulmaya gayret edilse de daha fazla kâr etme amacını taşıyan tüccarlar bundan bir çıkış yolu bulmuş; mal stoku yaparak kanunu işlemez hale getirmiş. Bildiğiniz karaborsacılık da kökenini burada buluyor yani!

Tiyatrosu 20 bin kişilik

Antik dönemde 120 bin gibi yüksek bir nüfusa sahip olduğu sanılan Aizanoi; Efes, Bergama, Side gibi antik kentlerin çağdaşı. Bugünkü arkeolojik kazıların ağırlık noktasını, Zeus tapınağının üzerine kurulu olduğu bölge oluşturuyor. Ayrıca 20 bin kişilik kapasiteye sahip bir tiyatro ile onunla iç içe haldeki 13 bin 500 kişilik stadyum, iki Roma hamamı, Karaçay üzerindeki beş köprü (bunlardan ikisi halen kullanılmaktadır) ve başka tarihi kalıntılar da gün ışığına çıkarılmış durumda bugün.

Aizanoi şehrinin, döneminde ne kadar büyük olduğu, onu çevreleyen



nekropollerin genişliğinden anlaşılır. Nekropollerde çeşitli mezar tipleriyle birlikte çok sayıda lahit de var. Frigya ve Aizanoi bölgesi için tipik olan kapı biçimli mezar taşları özellikle ilgi çekicidir. Çünkü kapı biçimli taşlar, mezar mimarisinde öbür dünyaya geçişi sembolize eder. Çoğu M.S. 2. yüzyıla ait olan bu taşlar üzerinde bulunan yazıtlarda kimin mezar olduğu, ya da kimin vakfettiği yer alır. Ayrıca mezar sahibinin özelliklerini yansıtan işaretler de bulunur taşların üstünde. Kadın mezar taşları üzerinde, içine yün, yapağı konulmuş sepetler ve aynalar, erkek mezar taşlarında ise kartal, aslan ve boğa gibi güçlü hayvan figürleri bulunur.

1990 ve 1991 yıllarında, Aizanoi'nin iki kilometre kadar güneybatısında, Meter Steunene kutsal alanına giden kutsal yolda, görkemli iki mezar yapısı daha arkeologlar tarafından ortaya çıkarıldı. Haçvari plana sahip batıdaki mezar yapısının içinde, lahit koymak için yapılmış nişler bulunuyordu. Bugün Kütahya Müzesi'nin ana salonunda sergilenmekte olan Hellenlerle Amazonlar'ın savaşını gösteren lahit, işte bu bölgede bulundu. Doğudaki dört kemerli yapı (tetrapylon), Ortaçağ'da (11.-12. yüzyıl civarı) küçük bir Bizans şapeline dönüştürülmüş. Burada da Eros betimli mermer lahdin alt kısmı bulunmuş. Bu parça da Kütahya Müzesi'nin bahçesinde sergilenen önemli eserlerden biri olma özelliğini koruyor. Araştırmalar devam ettikçe, Aizanoi yeni sırlarını ele veriyor. 5 bin yıldan beri eşsiz güzelliği, dünyanın dünyasına dair anlattıkları ve tarihe damga vuran varlığı ile Aizanoi, korunması gereken en önemli kültürel miraslarımızdan birisi.

Birkaç basit yöntemle yakıt tasarrufu



Eğer otomobiliniz varsa, benzin fiyatlarına gelen her zam sizi yakından ilgilendiriyor demektir. Aracınızda ve sürüş alışkanlıklarınızda yapacağınız küçük bazı değişiklikler, yakıt fiyatlarının oldukça yükseldiği şu günlerde, tasarruf yapmanızı sağlayacaktır. Sizin için, birkaç basit önlemlerle yakıttan nasıl tasarruf edilebileceğini araştırdık. Yüzde 1 veya 2'lik tasarruflardan söz etmiyoruz. Yüzde 10 hatta yüzde 20 oranında tasarruf sağlayacak yöntemler mevcut. İşte ipuçları:

- 1)** Vites değişimlerini motor devrine göre yapın. Vites değiştirmek için uygun motor devir aralığı; benzinli otomobillerde 3 bin-3 bin 500, dizel araçlarda 2 bin-2 bin 500'dür. Daha yüksek devirlerde vites değiştirmek yakıt tüketimini artırır.
- 2)** Hız düşükken vitesi yükseltmeyin. Vitesi büyüttüğünüzde hızı aynı oranda artırmak, yakıt tüketimini artırır.
- 3)** Klimayı sık kullanmayın. Klimayı sürekli açık kapatmak yakıt tüketimini artırır.
- 4)** Yokuş inerken vitesi boşa almayın. İnanılanın aksine bu, yakıt tüketimini ortadan kaldırmıyor. Vites boşa alındığında, motor rölanilde çalışıyor ve ona göre yakıt tüketiyor.
- 5)** Önünüzdeki aracı çok yakından takip etmeyin. Çünkü sürekli fren yapar ya da gaza basarsanız, bu durum ilave yakıt pompalanmasına neden olur. Ani fren ve ardından gaza basmak, yakıt tüketimini yüzde 5 yükseltir.
- 6)** Şehirlerarası yolda 80-90 km hızla gidin. 90 km'nin üstündeki her kilometre, yakıt tüketiminde yüzde 1 artış demektir.
- 7)** Aracın hızı 25 km'den düşük olmamalı. 25 km'nin altı da fazla yakıt tüketilmesine yol açar.
- 8)** Motoru çalıştırdıktan sonra ısınmasını beklemeyin. Motor yolda ısınacaktır. Motor tam ısınmadan gaza yüklenmeyin. Böyle durumlarda aracınız yüzde 25 daha fazla yakıt harcar. Soğuk motorla hareket ettiğinizde hemen ikinci vitese geçin.
- 9)** Aracınızın yakıt deposu kapağının, yakıt sızdırmamasına dikkat edin.
- 10)** Aracınız hareket halinde iken camları açmayın. Pencerelerin açılması rüzgar direnci nedeniyle, yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.
- 11)** Motorunuzun ayar ve bakımlarını uzman kişilere yaptırın. Motorunuz hararet yapıyorsa önlemlerinizi alın yoksa yakıt tüketiminiz fazlaşır.
- 12)** Zamanında yapılmayan bakım-onarımlar ve ayarsız buji, yakıt tüketimini %10 artırır.
- 13)** Akümülatör ve bağlantı kablolarını kontrol edin. Bozukluk motor verimini düşürür.
- 14)** Rölanti devrinin katalog değerinde olmasına dikkat edin. Yüksek devir yakıt tüketimini yükseltir.
- 15)** Sıkı ve tutukluk yapan gaz pedalını düzelttirin.
- 16)** Fren balatalarının ayarlarını sık sık kontrol ettirin. Ayarsız ve sıkı ise tekerlek dönüşünü zorlayacağından, yakıt tüketimi artar.
- 17)** Debriyajınız kaydırma yapıyorsa, ayarlatın. Kaydırma, yakıt tüketimini artırır.
- 18)** Ön düzen ayarını her 10 bin kilometrede kontrol ettirin.
- 19)** Lastik havalarını uygun basınçta kullanın. Düşük basınçlı lastik, sürtünmenin fazlalığından dolayı yakıt tüketimini yüzde 10 artırır.
- 20)** Yakıt alırken deponuzu, pompanın yavaş ayarında doldurun.
- 21)** Deponuzu ağzına kadar doldurmayın. Aksi halde yakıt buharı, depo kapağı üzerinde baskı uygulayacaktır.
- 22)** Depoyu daima dolu bulundurun. Çünkü az yakıtta buharlaşma daha fazladır.
- 23)** Dizel araçlarda, günlük iş bitiminden sonra depoyu kaliteli motorinle doldurun.
- 24)** Yakıt alırken pompanın para kısmının sıfırlanmasına dikkat edin.
- 25)** Aracınızın motoru hangi yakıtla uyarlanmışsa, ona uygun yakıt kullanın.

Güvenli ve tasarruflu yolculuklar...

Metin AYDIN

Çe-Tur Çelebi Turizm Teknik Müdürü

Panik yok, işler yetişir

Çok çalışıyorsunuz. Ne kadar çok çalıştığınız, masanızın üzerinde yığılı işlerden de belli. Ama hiçbirini yetiştirip yapmayı planlıyorsunuz. Maalesef, özel işleriniz de aklınıza gelmiyor. Birbir parçaya bölünüyorsunuz ve hiçbir işe zaman yetmiyor. Fotokopilerde moda olan "Panik Yok" ki ters giden bir şeyler var...

● Modern hayat, bizden giderek daha kompleks sorumluluklar talep ediyor. Bu, iş hayatı için de kişisel yaşamımız için de geçerli. Sadece bu yüzden dahi “eskiden insanların daha mutlu yaşadığı” görüşüne katılabiliyorsunuz ama mademki elimizde bir zaman makinesi yok, öyleyse bugünün koşullarına uyum sağlamalı, kendimizi buna göre yeniden yapılandırmalıyız.

Kendi dışımızdaki faktörleri değiştiremeyiz; çözümleri kendimizde, kendimizi örgütleyiş biçimimizde bulabiliriz.

Elbette bu yöndeki en temel öneri, zaman yönetimi olacaktır. Ancak buna geçmeden önce birkaç küçük noktaya değinmekte yarar var. Bunlardan ilki “kaliteli zaman” kavramına

yönelik. Her iş belli bir süre alır. Ancak bu süreyi iki etmen belirler: İşin kendi niteliği ve işi yapanın verimliliği. Bu verimliliği etkileyen o kadar çok faktör var ki... Örneğin, sürekli yorgunluk hissediyorsanız, öncelikle bu sorunu çözmelisiniz. Mesela uyku ve yemek düzeni, yorgunlukla doğrudan ilintili. Böyle sorunlarınız varsa mutlaka çözmelisiniz.

Bu, sağlığınız ve yaşam kaliteniz açısından da elzem.

Kendinizi bu kadar ihmal edemezsiniz!

İkincisi, işinizi kolaylaştıracak hiçbir fırsatı kaçırmamak. İnsan, doğası gereği yeniliklere direnç gösterme eğilimindedir. Ancak bu direnç, işi kolaylaştıracak yenilikleri, yeni fikirleri, teknik ve teknolojik olanakları kullanmayı etkiliyorsa, düşman kuvvetler tarafında yer alıyor demektir. Bu nedenle işin her dakikasını bir tecrübe olarak görmeli, bu tecrübelerden de sonuç veren sonuçlar çıkarmalı. Tüm tecrübeyi kendiniz edinmek yerine başkalarınınkilerden de gözlem ve diyalog yoluyla yararlanmak yerinde olacaktır. Kısacası, iş yapma biçimini geliştirecek her uygulama, her fikir, değerli bir olanaktır.

Üçüncü küçük uyarımız hedeflere yönelik. Burada uzun vadeli yaşam hedeflerinden değil, çok daha küçük, haftalık, hatta günlük hedeflerden söz ediyoruz. Artık kendinize karşı biraz daha şüpheli olmanın zamanı geldi. Kendi hafızanıza güvenmek yerine hedeflerinizi mutlaka yazın ki zaman dolduğunda kontrol etme şansınız doğsun. Böylece gerçek çalışma potansiyelinizi de somut olarak ölçebilirsiniz. Üstelik, konsantrasyonunuz da güçlendiğini fark edeceksiniz. Bu noktalardan hareketle zaman yönetimi konusuna da değinebiliriz. Çünkü hem “işleri yetiştirmenin” hem de o fotokopicide gördüğünüz “mel’un” tabeladaki mutlu yüz kadar huzurlu olmanın yolu, zamanın efendisi olmaktan geçiyor.

Üç vakte kadar planlama!

Bizdeki “Vakit nakittir” atasözünü, batılılar “Satın alamayacağınız tek kaynak zamandır” şeklinde formüle ediyor. Bu kadar değerli bir kaynağı doğru kullanmak aslında hayatın bütününe doğru organize etmek anlamına geliyor. Öyle ki, bu yazıdan alacak bir şeyleriniz yoksa, şu an dahi kaynağı boşa harcıyor, musluğu boşa akıtıyorsunuz. Zaman yönetiminin kilit sözcüğü planlama. Konunun uzmanları, planlamayı üçe ayırmak konusunda uzlaşmış: 1- Kısa dönemli planlama: Yukarıda sözünü ettiğimiz günlük hedefleri kapsar 2- Orta dönemli planlama: Bu planlamayı yaparken geçtiğimiz ayda günlük planlarınıza ne derece uyduğunuzu da mutlaka gözden geçirmelisiniz. 3 - Uzun



dönemli planlama: Yıllık olarak ele alınmalıdır. Her yılın sonunda doğru, bir sonraki yılın planlaması için kişi kendine zaman ayırmalı ve daha geniş bir bakış açısıyla periyodik işlerini programlamalıdır.

Gerçekçi olun

Planlama kısmı kolay sayılabilir ama başarının sırrı planlara uymaktan geçiyor. Bu nedenle, hesaplamalarınız gerçekçi olmalı. Keskin planlamaları kendinizi ve işinizi tanıyarak yapabilirsiniz. Yine de “beklenmedik işlere” alan tanımlısınız. Bu, “her beklenmedik işin” planlarınızı bozmasına izin vereceğiniz anlamına gelmez. Öncelikleri hesaba katın. Ve destek almaktan çekinmeyin. Kendi zamanınızı iyi planladığınız ölçüde sizin de başkalarına destek olma şansınızın doğacağını unutmayın.

Planlama yaparken deyim yerindeyse, “çapakları temizlemeyi” ihmal etmeyin. Kastımız şu: Sizi en çok oyalayan işleri belirleyin. Yeterince önemli değilse onlardan kurtulmaya çalışın. Ayrıca zaman hırsızlarıyla savaşın. Televizyon izlemekten büyük keyif alıyorsanız, sorun yok. Ama çoğu zaman sadece atıl bir alışkanlığa dönüşüyorsa bu, konuyu tekrar değerlendirmekten çekinmeyin. Boş zamanları gerçekten değer verdiğiniz insanlarla geçirmekten daha keyifli ne olabilir? Fakat eğer sıkıldığınız halde içinde bulunduğunuz sosyal ortamlar varsa, terk etmeye çalışın. Yorgunluğa inanmayın. Ya da “aktif dinlenme” fikriyle tanışın. Çünkü yorgunluğun temelinde aynı işi sürekli yapmak var. Yani bün-yemiz ve zihnimiz, elinizdeki işi değiştirdiğinde adeta sıfırlanıyor. İş bitiminde yorgunluğun kollarına kendinizi bırakmak yerine “başka bir şey” yapın; size keyif veren bir şeyler... Ürettikçe dinlendiğinizi göreceksiniz. “Hiçbir şey yapmaya halim yok” gibi hurafelere inanmayın, fotokopilere inanın: Panik yok, işler yetişir, yetişen her iş keyfe dönüşür ve sizde bunu başaracak kuvvet fazlasıyla var. Bu nedenle değişmekten, hayatınızı değiştirmekten çekinmeyin.

Büyümenin
temel taşı:

UYKU



Çocuklar için uyku, beslenme kadar önemli bir ihtiyaç. Uyku sırasında büyüme hormonunun düzeyi artıyor, proteinlerin sentezi hızlanıyor. Çelebi ailesinin minik üyelerinin fiziksel ve ruhsal gelişimini tamamlayabilmeleri, uykularının düzenine ve kalitesine bağlı.

Çocuklar için ideal uyku tablosu

2 yaşında bir çocuk için	10-12 saat gece uykusu,	1-2 saat gündüz uykusu
3 yaşında bir çocuk için	10-12 saat gece uykusu,	1-2 saat gündüz uykusu
4 yaşında bir çocuk için	10-12 saat gece uykusu,	0-2 saat gündüz uykusu
5 yaşında bir çocuk için	10-12 saat gece uykusu,	0-2 saat gündüz uykusu

● Uyku, bedensel ve zihinsel gelişim için gerekli işlevlerin gerçekleştiği bir süreç. Bütün canlılar uykuda kendini yeniliyor, beyin işlevlerini düzenliyor, bellekle ilgili çalışmalar yapıp, gün içinde gelen bilgileri değerlendiriyor ve kaydediyor. Uyku sırasında büyüme hormonunun düzeyi artıyor, bedenin temel yapı taşı olan proteinlerin sentezi hızlanıyor, sinir sistemi gelişerek bedeni ertesi sabaha hazır bir hale getiriyor.

Evet, biz uyurken vücudumuzdaki tüm organlar günün yorgunluğunu unutmak için dinlenmeye geçiyor. Beyin ve sinir sistemi ise asıl çalışmalarına uykuya geçer geçmez başlıyor. Bebekler ve çocuklar uyudukça büyüyor. Bu yüzden uyku son derece önemli onlar için. Çünkü bebeklerin ve çocukların beyinin büyüme ve gelişme süreci, ileride yürüme, konuşma ve düşünme olanağı veren nöron bağlantılarının oluşumuna bağlı. Londra Çocuk Sağlığı Enstitüsü Nöroloji Departmanı Başkanı Annet Karmiloff, nöron bağlantılarının oluşumunun ne kadar önemli olduğunu şöyle açıklıyor: “Beyni büyük bir elektronik sistem gibi düşünelim. Öğrenilen her yeni bilgiyi, bu sisteme eklenen bir kabloya benzetebiliriz. Yeni bilgiler yani kablolar, sisteminin bir bölümünün diğer bölüme bağlantısını sağlar. Bu bağlantıların sağlanması da uyku sırasında gerçekleşir.”

Çocukta yetersiz uyku, yorgun beden

Uykusuz kalınca bedenimizde birçok olumsuz değişim gerçekleşiyor. Beyin hücreleri yani nöronları, hücre fonksiyonlarını bozacak kadar enerjilerini tüketebiliyor ve hücre faaliyeti sonucu meydana gelen yan ürünlerle kirleniyor (serbest radikaller). Yetersiz uyku böylece belleğin, dikkatin ve fiziksel durumun kötüleşmesine sebep oluyor.

Çocuklarda uykuyla gerçekleşecek fiziksel gelişimin desteklenmesi aynı zamanda zihinsel, sosyal, duygusal gelişiminde desteklenmesi demek. Erken yaşlarda çocuğun fiziksel gelişiminde oluşan herhangi bir problem, kalıcı sonuçlar yaratabiliyor. Bu yüzden anne ve babalara büyük görevler düşüyor. Beslenme ile birlikte yeterli, düzenli ve sağlıklı bir uyku çocukların fiziksel gelişiminde dikkat edilmesi gereken en önemli unsurlardan biri. Bu yaşlarda ihtiyaç duyulan enerji de gelişim hızı gibi çok yüksek seviyelere ulaşıyor. Eğer çocuklar bu büyüme hormonlarının en fazla salgılandığı uyku saatlerinde aksamalar yaşarlarsa gelişimleri için gerekli olan enerjiyi üretmiyorlar. Bu da ileriki yaşamlarında fiziksel ve ruhsal olarak sorunlara sebep olabiliyor.

Uyku düzenine dikkat

Somnoloji (uyku bilimi) uzmanlarına göre bebeklerin ve çocukların uyku düzenini daha ilk yıllarında sağlamak ve bunu sürekli hale getirmek gerekiyor. Bunun için anne ve babalara çok önemli görevler düşüyor. Bebeğin yeni doğumundan çocuğun buluş dönemine kadar olan süreçte anne ve babaların üstüne düşen birçok şey var. Çocukta uykuya dalma sorunları, uyku süresi, uyku bozuklukları hep dikkat edilmesi ve hatta gerektiğinde bir uzman yardımı alınması gereken sıkıntılar arasında.

Çocukta uykuya dalma sorunları anne ve babaların en fazla şikayet ettikleri konuların başlarında geliyor. 2 ila 6 yaş arasında aşırı hareketli olan çocuk, uykuya dalma konusunda

direnç gösterebiliyor. İlk kez görülen kaygılı rüyalar da bu zorluğu besleyebiliyor. Sorun yaşayan çocuk uyumamak için bahaneler üretebiliyor. Rüyalar yüzünden uykuya dalma korkusu, dolayısıyla anne ve babayla birlikte yatmak isteği, en fazla öne sürülen bahanedir. Dış ortamlardaki uygunsuz şartlar da çocuğun uykuya dalmasını geciktirebiliyor. Bunlar arasında en sık rastlananlar gürültü, anne ve babanın başka bir odada televizyon seyretmesi, kavga etmesi, misafirler gibi dış unsurlar.

Çocukların uykuya direnmesi

Bebeklik ve çocukluk dönemlerinde uyku sorunlarının başında yatağa gidip uyuma konusunda direnme geliyor.

Yaygın senaryo şöyle gerçekleşiyor: Çocuk yatmamak için ağlar. Yatırılır ama yine kalkar, anne-baba ile uzun çekişmelere girer. Bu direnme kimi çocukta yatma korkusuna dönebilmektedir. Çocuk, odasının ışığını açar, kapıyı aralık tutmak ister. Anne-babanın yatağında yatar, uyumadan yatağına geçemez. Artık kendisi için vazgeçilmez olan bir özel yatma töreni geliştirmiştir.

Bebek ve çocuklarda problem yaratabilecek düzeyde ya da tedavi gerektiren uykusuzluk çok nadirdir. Uykusuzluk sadece ileri yaş çocuğu ve ergende gözlenir. Bu çocukların ya da gençlerin geç vakitlere kaymış olan uyku saatlerinin tekrar gözden geçirilmesi gerekir. İleri saatlere kaydırılmış uyku saatleri çocuğun kendi yaşantısını kontrol etme çabası olabileceği gibi, erken çocukluk alışkanlıklarını sürdürme istekleri nedeniyle de ortaya çıkabiliyor.

Çocukların uyku sorunlarından biri de uzmanlar tarafından “gece terörü” olarak adlandırılır. Çocuk gece yatağında ağlamaya başlar, gözleri dalgındır ve yüzünde korku ifadesi taşır. Çevresini tanımaz halde olan çocuk soluk tenli ve terlidir. “Gece terörü” birkaç dakika sürer, çocuk tekrar uykuya dalar. Ertesi sabah uyandığında gece yaşadıklarının hiçbirini hatırlamaz. Bu sıkıntılı durum, çocuk 5-6 yaşlarına gelince kendiliğinden ortadan kalkar. Tedavi gerektiren olgulara ise çok nadir rastlanır.

Sıkıntılı düşler, ağlayan çocuklar

Somnoloji uzmanlarının dikkat çektiği “sıkıntılı düşler” de bir uyku problemidir. Çocukların yüzde 30’unda daha çok iki yaşından sonra görülür. Uykunun başlangıcında yaşanan “sıkıntılı düş” anında çocuk uyanır, ağlar, bağırarak yardım ister. Eğer çocuğun yaşantısında sıkıntılı bir olay sürüyorsa bu sıradan bir durumdur ve ruhsal yapılanmasının bir göstergesidir. “Sıkıntılı düşler”in etkisi ise 4-5 yaşlarından sonra azalır. Çocuk bu dönemden sonra uyanır, endişe taşır ama anne-babanın yatağına giderek uykusuna devam eder.

Birçok çocuk eğer farkına varılmazsa uyku problemleri yaşayabilir. Gelişme dönemlerindeki uyku problemleri, çocuğun ileriki yaşlarında birçok fiziksel ve ruhsal sorun yaşamasına sebep olabilir. Bu yüzden anne ve babalara düşen çocuklarının uyku alışkanlıklarını çok iyi izlemeleri, gerekirse kendi sosyal yaşamlarından fedakarlık etmeleri ve varsa bu problemleri düzeltmeleridir. Her türlü çabayı sarf etmelerine rağmen çocuklarının uyku problemi sorunu ile baş edemeyen Çelebi ebeveynleri, bir uzmanın yardımını almaktan çekinmemelidir.



Kendi başına bir mutfak:

Köfte

Baştan uyaralım, karnınız açsa bu yazıya hiç başlamayın. Ama yemek saati yaklaştıysa, mutfaktan da köfte kokuları geliyorsa, bir aperatif niyetine okuyabilirsiniz. Türk mutfağında 300 kadar çeşidi olan köfteleye dair notlarımız, köfte kültürüyle kıyaslığında elbette çok kısıtlı ama yine de şaşırtıcı bilgilere rastlayacaksınız, lezzetli satır aralarında.

İzmir köfte, sulu köfte, hamburger, ekşili köfte, ızgara köfte, kaşarlı köfte, dalyan köfte, satır köfte, kadınbudu köfte, İnegöl köfte... Evet, bu liste kebablarla birlikte neredeyse 300 çeşide kadar uzayıp gidiyor. Köfte, bütün dünyanın tanıdığı bir yemek. Dünya mutfaklarındaki yerini binlerce yıl önce almış bir et yemeği. Fast food restoranlarda satılan hamburgerlerden, namı dünyayı almış kebablarımıza uzanan bu geniş lezzet yelpazesinde, herkesin bir favorisi var.

Köftenin lezzetini bazen pişirme yöntemleri bazen de içine konulan malzemeler belirliyor. Edremit'in ekşili köftesine Kaz Dağı köylüleri erik koyuyor, mevsiminde. Ayvalık'ın "Ada" köftesine ise Midilli Adası'nda olduğu gibi kekik yağı ekliyor. Kırkağaç'ın, Akhisar'ın köftelerini yaşatan yerel ailelerse, turistlere ikram ettikleri köftelerdeki malzemeyi sır gibi saklıyor. Kimseler bilmiyor o nefis köftelerin içine ince çekilmiş irmik konduğunu (Brakın bu bir sır olarak kalsın aramızda). Meraklısı çok olan, Salihi'nin lezzetli köftelerinin sırrı ise kuyruk yağının bol kullanılması.

İzmir köfte, Egelilerin İzmir dışında da her yerde yedikleri, belki de memleket hasretini giderdikleri bir yemek. Kıymanın içine eklemek yerine pirinç koyup, ufak toplar haline getirdiği-

niz köfteleri salçalı suyun içinde pişirdiyse, İzmir köfteniz hazır demektir. Tireliler sadece kıyılmış et ile hazırlar köfteyi ve harcına da tuzdan başka bir şey koymazlar. Tire köftesi, tabağın dibine yoğurt dökülerek servis edilir, üzerine de kızdırılmış tereyağı gezdirilir. Ödemiş'te köfte zeytinyağında ama has zeytinyağında kızartılır ve tadından yenmez. Taze çavdar ekmeği kare kare kesilip hazırlanır, kalaylı tabağa dökülür ve köfteler üzerine yatırılır.

Yunanlılar bizim sarımsaklı köfteyi pek severler. Köfteleye "keftedes" diyen Yunanlıların menülerinde bu lezzet, her zaman vardır. Yunanlılar İzmir köfteleye ise "Sucukaki Zimirnika" adını vermişler. İzmir köftenin sarımsaklısı ve biraz değişikliği. Balkanlardan geri dönenler, özellikle de Arnavutlar, Anadolu'ya; acılısı, acısız ile Priştine köftesini getirmişler. Karadeniz'i ziyaret edip de Akçaabat köftesini yemeyen azdır herhalde. Adapazarı'ndaki "ıslama" köfteyi de unutmayalım tabii.

Adana, Urfa ve Hatay'daki köfteler ise Türk mutfak kültüründe ayrı bir yer tutar. Doyumsuz tatlarıyla ülkemizin tüm lokantalarına yayılmıştır köfte. Bazen kebab, bazen çiğ köfte, bazense içli köfte olarak soframıza gelir.

Ülkemizin çok renkli kültürel yapısının çok renkli lezzetlerini





İlk akla gelen köfte çeşidi, kolaylıkla yapılmasından dolayı elbette ızgara köfte, yani cız bız. Lokantalarda, piknikte, deniz kenarında, kırdada, bahçede, mangal üstünde beş dakikada hazır olur, cız bız köfte. Karnımızı doyurmak için Edirne'de, Tekirdağ'da, Şanlıurfa'da, Adana'da, İstanbul'da hemen bir köfteci dükkanı ararız. Köftenin tavada kızartılmışını da severiz milletçe. Bir de yanında patates kızartması olunca çocukların da vazgeçilmez haline gelir köfte.

de anmadan geçmeyelim. Sefarad Yahudileri'nin mutfağının vazgeçilmez tadıdır köfteler. Sefarad mutfağından Arnavutlar ve Kosovalılar da etkilenmişler. Bazı köfte çeşitlerini kendi mutfaklarında pişiriyorlar hâlâ.

Tarihsel lezzetler

Köfteler çeşit çeşit. Her kültürden değişik köfteler çıkmış. Her mutfak "biraz ondan biraz bundan" derken, kendi lezzetini yaratmış. Köftenin zaman içindeki yolculuğu ise eski yıllara, Mezopotamya'ya kadar uzanıyor. Gelin isterseniz şimdi de köftenin tarihinde, kısa bir gezinti yapalım...

Etin köfte denen lezzetli halini ve şeklini alabilmesi için çeşitli malzemelerle karıştırılıp yoğrulması, bir anlamda ezilmesi gerekiyor. İşte köftenin adı da Farsça bir sözcük olan "küfte" den, yani "ezilme" fiilinden geliyor. Farsça'ya da eski yazıtlardan gelmiş olmalı bu kelime. Çünkü dünyanın her mutfağında ayrı bir yeri olan köftenin tarihi, Orta Asya medeniyetlerine ve Mezopotamya'ya kadar uzanıyor. İlkçağa ait yazıtlarda, adına "Kueffettue" denilen ve "yoğrulmuş et" anlamına gelen bir çeşit yiyecekten söz ediliyor.

Mezopotamya'da yaşayanlar, eti daha uzun süre saklayabilmek amacıyla tuz ve darı ile karıştırır ve uzun bir ezme işleminden geçirirlerdi. Kaynaklar, etin geçirildiği bu işlemde, "Kuffette" yani "ezilmiş et" olarak bahsetmiş. Mezopotamyalılar ayrıca ete susam, darı, buğday gibi bazı değişik otlar katıyor ve elde ettikleri karışımı suda haşlıyorlar ya da sac üzerinde pişirerek yiyorlardı.

Baharat yollarının çoğalmasıyla, kültürler çeşitli baharatlarla tanıştı ve yemeklerinde kullanmaya başladı. Köftelerin baharatlarla buluşması ve yeni tatların ortaya çıkması da ilk kez Pakistan, İran ve Anadolu'da gerçekleşti.

Tarihçilerin aktardıklarına göre özellikle sultanlar, düğünlerde ya da dini törenlerde içine zencefil, kişniş, tarhun, zerdeçal, kimyon, biber tohumları ve ekmeğe katılan bir etli karışım yerleşmiş. Bu karışıma da "kufati" yani katıklarla yoğunlaştırılmış et adı verilmiş.

Ekmeğe arası köfte

Eti salamura yapmak amacıyla ezen Anadolu Selçuklu kadınları bu ete soğan, bulgur ve bazı bitkiler de kattı. Pişirdikleri bu yemeği, ekmeğin kabuk kısmına sararak yemeye başladılar. Zamanla bu yemek, "cefa"larda, yani o dönemin lokantalarında menü olarak sunulmaya başlandı. Bu kültür, zaman içinde bölgelere göre değişiklik gösterdi ve çeşitleriyle beraber köfte de ekmeğin arasına girdi.

Hazırlanışı, sunuşu ve lezzeti ile herkesin gözde yemeklerinden biri olan köfte, Osmanlı İmparatorluğu'nun birçok döneminde de baş sıradaydı.

Tarihimizde bilinen ilk ekmeğe arası köfte ise, 1726 yılında Üsküdar'daki Bolulu Mehmet Usta tarafından yapıldı. Mehmet Usta; soğan, acuka ve pişmiş biberi, köfte ile aynı ekmeğe koyarak ilk kez satan kişi olarak yemek tarihimizdeki yerini aldı. Köftenin Mezopotamya'da başlayan serüveni, günümüzde de yaratıcı girişimlerle sürüyor. Lezzet ustaları, yüzyıllardan beri herkesin sevdiği köfeye yeni malzemeler ekleyerek, bu özel karışımı daha cazip hale getirmeye çalışıyor.



Çelebi

2009 Május Celebi Holding belso kiadványa



A Celebi jól érzi magát Indiában



Egy visszatérő Çelebi-ügyfél:

Air Force One



A török- magyar barátság egy újabb hídjá

A Thököly Imre emlékház



ISO
periodikus audit



hireink|56-57



Folytatódik a Çelebi térhódítása Indiában:

A ÇELEBI ELNYERTE A DELHI REPTÉR CARGO PÁLYÁZATÁT

A Török Civil Repülési szektor nagymultú tagja, a Çelebi Légszolgáltatás folytatja nemzetközi térhódítását. Budapest, Bombay majd Frankfurt után a ÇGH elnyerte India legnagyobb repterének, a Delhi Indira Gandhi Nemzetközi Reptérnek kiírt cargo tenderét, mellyel megtette 4. nagy nemzetközi lépését.





A Çelebi Légiszolgáltatás (ÇGH) elnyerte az India fővárosában, Új Delhiben található Delhi Indira Gandhi Nemzetközi Reptér működtetőjének, a Delhi Airport Private Ltd.-nek (DIAL) kiírt pályázatát "a meglévő cargo terminál (Brownfield) felújítására, modernizálására, finanszírozására valamint 25 éves működtetésére".

Ezzel az elnyert pályázattal a Çelebi Légiszolgáltatás megegyezést kötött a nemzetközi porondon, hiszen immár India két legnagyobb és legfontosabb repülőterén vetette meg a lábát.

A cargo forgalom eléri majd az 1 millió tonnát

A Çelebi Légiszolgáltatás megkezdte működését a Delhi Indira Gandhi Nemzetközi Repülőtéren, melynek személyforgalma a legnagyobb, teherforgalma pedig a 2. helyen áll Indiában. 2008-ban a reptér cargo részlegének forgalma elérte a 430 000 tonnát. A cargoforgalom párhuzamosan növekszik az utóbbi években nagyütemben növekvő indiai repülési szektorral. A 2001 óta átlagosan évi 10%-kal növekvő teherforgalom a Delhi Indira Gandhi Reptéren 10 éven belül eléri majd az 1 millió tonnát.

A Çelebi a világ repülőterein

A török civil repülési szektor egyik rangidős tagjaként a Çelebi Légiszolgáltatás 2006 vége óta sikeres földi kiszolgálást nyújt a magyarországi Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtéren. A nemzetközi szinten is sikeresen szereplő Çelebi a ÇGH/Nas India Konzorcium többségi részvénytulajdonosaként elnyerte India legfontosabb repülőterének, a Mumbai (Bombay) Chhatrapati Shivaji Nemzetközi Repülőterének a 10 évre szóló földi kiszolgálási jogát. 2007-ben a Bombay Chhatrapati Shivaji, 201 ezres repülőgépmalomban 22 millió 300 ezres utasforgalmú reptér teherforgalma az eddigiek folyamán összesen 500 ezer tonna volt; ez a forgalom az elmúlt 6 évben stabil 10%-os növekedést mutat. A Frankfurti

Repülőtér Cargo részlegén (Frankfurt Cargo City Süd) 28 400 m²-es raktárterülete, 6600 m²-es irodaépülete valamint 140 férőhelyes parkolója után a Çelebi aláírt egy új raktárépület építéséről szóló megegyezést. Ennek kivitelezése az alapkivitelezések befejezésétől függően 2009 végére- 2010 elején kezdődik.

Folytatódnak a tárgyalások Accioná-val

A Çelebi Légiszolgáltatás tárgyalásokat folytat a Spanyolország és Németország különböző repterein földi kiszolgálást nyújtó spanyolországi központú Acciona S.A. Group-pal, részvényei 100%-kának felvásárlásáról. A két vállalat közti titkos és szigorúan szabályozott megegyezések nemrégiben kerültek nyilvánosságra.

India számokban



India gazdasága az elmúlt 10 évben rohamos ütemű növekedést mutat. Az ország bruttó nemzeti terméke 2001 óta évente átlagosan 13,5%-kal nőtt. A

2001-ben 95,2 milliárd dollár értékű kereskedelmi forgalom az utóbbi 7 évben évente átlagosan 27%-kal növekedve 2008-ra elérte az 510 milliárd dollárt. A bruttó nemzeti termék növekedése a következő 10 évre előreláthatóan évente átlagosan 11,5% körüli lesz. A 2009-es évben, melyben a világszerte érezhető hatású gazdasági válság miatt számos ország gazdaságának visszaesését figyelhetjük meg, India gazdasága várhatóan 5-6%-kal növekszik majd.





Egy visszatérő Çelebi-ügyfél:

Air Force One

A Çelebi Légiszolgáltatás sikeres munkát végzett az Obama amerikai elnököt szállító Air Force One szolgálatában. A ÇGH hosszú múltra tekint vissza az Egyesült Államok elnökeinek fogadásában, hiszen fogadta már Clinton és az idősebb majd fiatalabb Bush elnököket is.

A Çelebi Légiszolgáltatás sikeres munkát végzett az Obama amerikai elnököt szállító Air Force One szolgálatában. A ÇGH hosszú múltra tekint vissza az Egyesült Államok elnökeinek fogadásában, hiszen fogadta már Clinton és az idősebb majd fiatalabb Bush elnököket is. Barack Obama elnök törökországi látogatása egy ideje már sürgető volt az adott nemzetközi helyzetben, így nem csoda, hogy első tengeren túli hivatalos útja ide vezetett. A Çelebi ennek alkalmával végzett sikeres munkájával világszerte nevet szerzett magának.

Obama elnök ankarai látogatása után a Çelebi Ankara Állomásának személyzete ismét egy amerikai elnök fogadásával büszkélkedhet. A hibátlan és sikeres kivitelezésért elismerés jár

a teljes személyzetnek. Az ankarai küldetés befejezése után az Egyesült Államok elnökének repülőgépe, az Air Force One április 6-án érkezett Isztambulba. Az Isztambul Állomás ugyanígy kiválóan végezte feladatát.

A fennállásának 50. évfordulóját ünneplő Çelebi Légiszolgáltatás igazgatóságának képviselőjében Canan Çelebioğlu Tokgöz elmondta, hogy az amerikai légiérő a Çelebi egyik legrégebbi ügyfele; majd ismét köszönetet mondott az egész személyzetnek, mely Obama elnököt megelőzően számos Törökországba látogató amerikai elnököt fogadott már és minden egykori valamint a jelenlegi munkájáért elismerést érdemel.

ISO periodikus audit



A tanúsított minőségirányítási rendszerekkel szemben követelmény, hogy évente felülvizsgálja a független tanúsító cég, hogy a bevezetett rendszer megfelelően működik-e.

Ezt követően minden 3. évben újra

kell tanúsítani a rendszert. 2009. február 18-án került sor a CGHH első felügyeleti auditjára. Két auditor egy nap alatt szűrőpróbaszerűen ellenőrizte társaságunk több területét. Az ellenőrzött területeken nem találtak hibát. A rendszer fejlesztésével kapcsolatos javaslatokat a hivatalos zárójelentésben fogják majd elküldeni.

A Lufthansa Légitársaság a Çelebi Izmir Állomását választotta a hónap állomásának

A német légitársaság 1986-ban indította el először járatait Izmirből heti két alkalommal és 23 éve a mai napig földi kiszolgálója a Çiğli Repülőtérén a Çelebi Izmir Állomása. Elismerésük



kifejezéséül 2009 januárjában a Lufthansa izmiri elnöke, Engin Gürtanyel új hírről tájékoztatta a Çelebi vezetőségét, mely az egész vállalatot büszkeséggel töltötte el. A Lufthansa Légitársaság, mely 81 ország 207 repülőterére indít járatokat a 2008 novemberi értékelése eredményeként a Çelebi Izmir Állomását választotta a "Hónap Repülőtér"-vé. A kitüntetés mindkét fél számára a színvonalas és sikeres együttműködésük szimbóluma. A Lufthansa Értékesítési Igazgatójának helyettese, Thierry Antinori elismerő szavait az izmiri igazgató, Gürtanyel továbbította a Çelebi Izmir Állomásának vezetője, Levent Kaynak felé. A német légitársaság elismerését fejezte ki az Izmir Állomás valamennyi dolgozójának és a továbbiakban is hasonló sikeres munkát kívánt az egész csapat számára. Thierry Antinori levelében örömmel tájékoztatta az Izmir Állomást arról, hogy 2008 novemberében elnyerte a hónap állomása címet, valamint hozzátette, hogy "Szektorunkban a versenyképesség fenntartásának egyre fontosabb része lett a földi kiszolgálás minősége. Ügyfeleink minden állomásunkon egyre magasabb színvonalú kiszolgálást várnak el és az Önök csapata nagyban hozzájárult ennek erősítéséhez. Az állomásuk a sikeres működéssel 90%-os eredményt ért el a felmérésen. Ez az eredmény méltán tükrözi minőségi munkájukat."



A BUDAPEST BAMAKO RALLY

Csapatunk az Air-Team tagjai: Vincze Imre, Kálmán Mihály. Szabadidőnkben navigációs terep rallyval foglalkozunk amatör szinten. Indultunk a 2009.01.17-én 4. Budapest Bamako rallyn, melyre 239 csapat nevezett. Már nemzetközi versenynek is mondható ugyanis 11 országból érkeztek a csapatok, Európából de még az USA-ból is. Ez a verseny nem csak a rallyról szól, hanem van egy humanitáriánus arcúta is. Ugyanis a versenyzők adományokat juttatnak el Afrikába a rászorultaknak. A Budapest Bamako rally 6800 Km. Útvonala: Szlovénia, Olaszország, Franciaország, Spanyolország, Marokkó, Nyugat-Szahara, Mauritánia, Mali. Az út embert és technikát próbára tevo volt. A verseny aszfalton, kosivatagon, sivatagon és szaharai utakon zajlott. A versenyzőket a hosszú út, hirtelen időjárás változás és Afrika szegénysége is megviselte. Csapatunk adományait Marokkóba, Maliba egy iskolába tanszereket vitt és meglátogattunk egy-egy Mauritán ill. Mali-i falut, ahova ruhákat vittünk. De ezenkívül Bamakóba még gyógyszereket adtunk át egy kórháznak. A 15 napig tartó versenyben a 40. helyen végeztünk, de ez remélhetőleg jövőre jobb lesz. Ezúton szeretnénk köszönetet mondani a Çelebi Kft-nek, hogy támogatta a Bamacco rallyn való részvételünket.



CGHH központi irodájának felújítása

2008 év végén került sor a CGHH központi irodájának külső felújítására a Feriegyi repülőtérén. Ennek során kijavították és a cég arculatának megfelelő színűre festették a falakat, új burkolatot kapott az épület előtere és új korlát került felszerelésre. A felújítást végző cég 3 hét alatt készült el a munkálatokkal.

A Çelebi Légitársaság vezérigazgatója, Samim Aydın az IAHA igazgatósági tagja

Az IAHA (International Aviation Handlers' Association) Európai Régiójának egyik ágazati elnöke, S. Samim Aydın az IAHA január 22-ei igazgatósági ülésének döntése értelmében a következő 2 évre igazgatósági tag lett. Az IAHA igazgatósága évente kétszer megújítja tagjait annak érdekében, hogy garantálja saját fejlődését annak érdekében, hogy a változó földrajzi helyzetű és különböző méretű vállalatokat az Egyesület képes legyen tovább erősíteni. A szektor fejlődését szolgáló IAHA Igazgatóságának tagjai ebben a pozícióban nem vállalatukat képviselik, hanem kizárólag személyükre vonatkozik a megválasztás. Azok, akiket először jelölnek erre a posztra, legalább három IAHA tagságú vállalat támogatását kell magukénak tudniuk és emellett az utolsó két évben az Igazgatóság Regionális Munkacsoportjának

találkozóin rendszeresen részt kell venniük valamint bizonyítaniuk, hogy az Egyesületben elfoglalt szerepüket és az Egyesület érdekeit központba kívánják helyezni. Az igazgatósági tagoknak – akiknek legalább öt éves vezetői tapasztalatuknak kell lennie a civil repülési szektorban valamint vállalatuk képviselőjében minimum két éve az IAHA tagjai közt kell szerepelniük – többek között a Regionális Munkacsoportok fejlesztése, az új tagok kijelölése és következő év költségvetésének meghatározása a feladatuk.



A ÇGH Dalaman Állomása az első között a munkahelyteremtésben



A Çelebi Dalaman Állomása 2007-ben a legtöbb munkahelyet teremtő vállalatok sorában szerepelt. Műjla régiót átfogóan 2007-ben a 2. legtöbb munkahelyet teremtő vállalat,

Dalaman körzetében pedig az 1. helyet érdemele ki a Çelebi Légitársaság egy Marmarisban megtartott díjátadó ünnepségen. A legeredményesebbek megjutalmazására 2009 január 17-én került sor a Muğla-i Kereskedelmi Kamara szervezésében, melyen a Törökországi Kamarák és Részvénytőzsdék Egyesületének elnöke, Rifat Hisarcıkloğlu valamint a Marmaris-i Kereskedelmi Kamara illetve a Muğla-i Adóhivatal elnökének beszédei után került sor a kitüntető plakettek átvételére. A ÇGH Dalaman Állomása számára a plakettet Cenk Limerer adta át.

Új biztonsági szolgáltató

2009. február 1-től a CGHH új biztonsági szolgáltatóval kötött szerződést vagyonvédelmi feladatok ellátása érdekében. A múltban ezeket a tevékenységeket két különböző cég látta el. Az új cég - a Wini Security Kft. - több mint 10 éves szakmai tapasztalattal rendelkezik a biztonsági tevékenységek több területéről. Az új cég munkába állásával a vagyonvédelmi helyzet jelentős mértékű javulását kívánjuk elérni.

Megújított szerződés a SunExpress-szel a Çelebi Antalya Állomásán

A Çelebi Légitársaság Antalya Állomása megújította szerződését a SunExpress Légitársasággal. A SunExpress

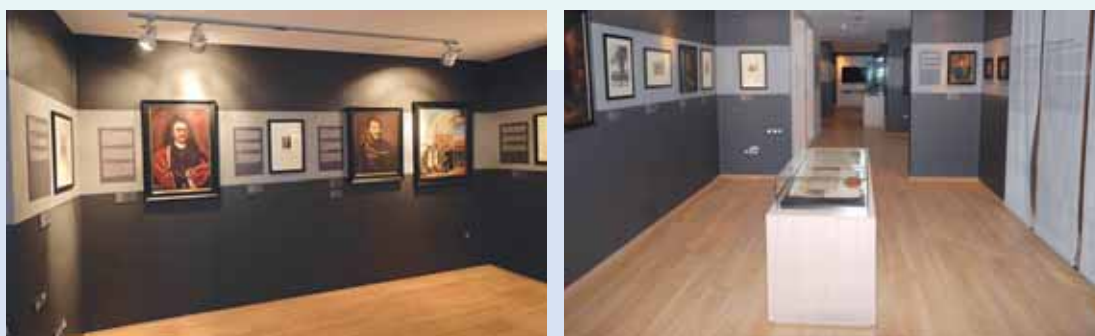


Antalya képviselete valamint a Çelebi Antalya Állomás dolgozói összegyűltek, hogy megünnepeljék és megerősítsék eddigi sikeres közös munkájukat. A résztvevők felváltva köszöntötték egymást és ünnepi tortával, családi hangulatban további hosszú évekre is eredményes közös munkát kívántak.

Köszönet a SunExpress-től a Çelebi Kayseri Állomásának

A SunExpress Légitársaság januárban köszönetét nyilvánította ki a Çelebi Kayseri Állomásának.

“Örömmel jelentjük ki, hogy kezünkben vannak a 2008-as év statisztikai eredményei, melyek mutatják csapataink eredményes együttműködését.” - írta köszönőlevelében a SunExpress képviselője és egyben elismerését fejezte ki a Kayseri Állomás dolgozóinak odaadó erőfeszítéseikért valamint hasonló sikereket kívánt a 2009-es évre is. Ezek után a Kayseri Állomás is köszönetét nyilvánította ki a SunExpress felé kívánva, hogy a jövőben még tovább erősödjék munkakapcsolatuk.



A török- magyar barátság egy újabb hídja

A Thököly Imre emlékház

A Kocaeli Önkormányzat által megnyitott Thököly Imre Emlékház még egy lépéssel közelebb hozza egymáshoz a két ország történelmi hagyatékát.

A világ legerősebb hídjai sem tudnak szembe szállni az idővel és a korrózióval. Azt, hogy a híd, mely két földdarabot köt össze meddig áll majd, jórészt már építése idején előre tudhatjuk; míg ugyanez nem mondható el a két országot összekötő barátság szimbolikus hídjairól. Arra a török-magyar baráti kapcsolatra, mely 300 évvel ezelőtt – Thököly Imre korában - állt fenn, a mai napig emlékezünk; és ezt a hidat tovább is erősíthetjük a közös történelmi örökségeink ápolására tett lépéseinkkel.

A kocaeli önkormányzat részéről a “Thököly Imre Emlékház” restaurálása valamint megnyitása a látogatók számára nagy jelentőségű példa erre. A két ország kulturális és turisztikai miniszterei is részt vettek az emlékház megnyitó ünnepélyén, melyben 92 darab, a Thököly korszakhoz kapcsolódó kiállítási darab található. Az emlékház a történelem iránt érdeklődőket beavatja a török és a magyar nép kapcsolatának egy újabb fejezetébe.



A nép hőse

Ahhoz, hogy jobban megérthessük ezt a történelmi szálát, érdemes felidézni Thököly Imre korát és sorsának alakulását. Az 1697-ben Késmárkon született Thököly Imre, az osztrák fennhatóság

alatt álló protestáns Magyarország vezetője személyisége volt. Követőivel együtt ellenálltak a Habsburg Dinasztia irányításának. A Magyarország északi részét kezében tartó Thökölyt követői jó része magára hagyta, így nehéz helyzetében 1681-ben Merzifonlu Kara Mustafa Pasa védelméért folyamodott. A magát Észak-Magyarország királyának kikiáltó Thököly a hadsereg élére állt; azonban az egymás után elszenvedett vereségek után végül letette a fegyvert a Habsburgok előtt. Szabadulása után a török hadseregben viselt rangot. A török és tatár erők élén aratott sikerei után saját magát Erdély fejedelmévé kiáltotta ki. A karlócai béketárgyalások alatt kérvényezte visszahelyezését a haderők élére, de a török vezetőség ezt megtagadta. Thököly Imre 1705-ben a törökországi Izmit városában hunyt el. A hazájától messzire szakadt egykori vezért ma a magyar nép hőseként tartják számon.

Miniszterek találkozója

Egy ilyen fontos történelmi személyiség számára nyílt emlékház ünnepélyes megnyitása alkalmából Magyarország kulturális minisztere, Dr. Hiller István valamint Törökország kulturális és idegenforgalmi minisztere, Ertuğrul Günay köszönetüket fejezték ki Kocaeli város önkormányzatának. “Ezen a helyen egy ajtó tárul ki a jövő felé. A mai nap a török – magyar barátság és





együttműködés napja. Az Önök elődjei nagyon értékes munkát végeztek. ” - nyilatkozta Dr. Hiller István. “Thököly már nem csak a magyar, hanem a török nép hőse is, hiszen befogadták hazájukba és oltalmat biztosítottak számára. Immáron 300 év elteltével is minden magyar emlékszik arra, hogy török földön élt egykori hőszünk. A mai megnyitó egy nagy előre tett lépés, hiszen nem csupán a múltra emlékezünk, hanem ajtót nyitunk a jövő felé is. Ez az épület egy nagyra becsült szimbólum mindannyiunk számára.” Ertuğrul Günay, török kulturális és idegenforgalmi miniszter is a Törökország és Magyarország közti szálak erősödését hangsúlyozta ki beszédében. “Magyarország Kulturális Miniszterével, Dr. Hiller Istvánnal immár Athén, Budapest és Pécs után Ankarában valamint ma Kocaeliben is találkozunk. A mai napon Ankarában aláírtunk egy oktatási együttműködést a két ország között; ezután e téren is gördülékenyebb lesz az együttműködésünk.” Ertuğrul Günay miniszter úr a továbbiakban még hozzátette, hogy „Thököly Imréhez hasonlóan a mi hazánk hőse, Gül Baba türbéje Magyarország területén található. Az országaink közötti kulturális együttműködés szálai egyre erősödnek, ennek kiemelkedő példája a Thököly Emlékház is. Hiszem azt, hogy a megkezdett közös munka sok pozitív eredményt hoz majd.”

Az önkormányzat erőfeszítései

A történelmi nap házigazdájá Kocaeli város polgármestere, İbrahim Karaosmanoğlu beszédében kiemelte, hogy „A város Sekapark



„Az emlékház a megnyitása azt a fontos üzenetet hordozza számunkra, hogy azt, amit az ember, igazán akar, azt meg tudja valósítani. Ez az épület legyen ennek a jelképe! Köszönöm Önöknek ezt a napot!” - nyilatkozta Hiller István miniszter.



nevű parkjában Thököly Imre mauzóleuma áll; most ezennel megnyitjuk a neki szóló emlékházat, valamint áthelyezzük ide a sírját. Városunkban vezet egy Thököly nevű út is, és nemrégiben adtunk ki egy könyvet Thököly Imréről. Mindezek a magyar nép iránt érzett szimpátiánk és baráti közeledésünk jelei.”

A megnyitó ünnepélyre csatlakozók közt volt a török kulturális és idegenforgalmi miniszter Ertuğrul Günay és felesége, Gülten Günay, Magyarország Kulturális Minisztere, Dr. Hiller István valamint felesége, Dr. Farkas Julianna, Kunkli Péter a Magyar Nagykövetség képviseletében valamint Székely Mária isztambuli főkonzul, Székesfehérvár polgármestere, Warvasovsky Tihamér és Kocaeli város kormányzója, Gökhan Sözer is. Az esemény folklór előadással kezdődött, majd sor került az ünnepélyes szalag-eltávolításra is. Végül a Thököly Imre Emlékházban tett közös látogatás után sor került az önkormányzati zenekar előadásában a török illetve magyar nemzeti himnuszok eléneklésére is.

Az ünnepélyes megnyitó után Székesfehérvár valamint Kocaeli város önkormányzatai között együttműködési megállapodást írtak alá a városok polgármesterei.

Látogatók Magyarországról

Az emlékházban látogatást tettek a Veszprémi Mezőgazdasági Hivatalának képviselői is. Kocaelibe látogattak ez alkalomból még a Sakaryai Mezőgazdasági Hivatal képviselői is, akik szintén elismerésüket fejezték ki az emlékházzal kapcsolatban. A látogatók később ellátogattak a városi Mevlana Házba is. Mindezek mellett a Magyar - Török Baráti Társaság tagjainak meghívására érkezett magyar vendégek látogatást tettek a Thököly Emlékházban. A magyar küldöttség emlékül számos fotót készített valamint elismerését és köszönetét fejezte ki a Kocaeli Önkormányzatnak.

